



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/27023

24/01/2018

71398

AUTOR/A: SERRANO JIMÉNEZ, María Jesús (GS); HURTADO ZURERA, Antonio (GS)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que el proyecto “Mejora local de la seguridad vial. Autovía A-4, del sur. Nueva salida en el P.K. 403+600 de la margen derecha”, fue aprobado el 17 de enero de 2017 con un presupuesto base de licitación de 1.060.139,73 euros.

Los datos del adjudicatario se pueden consultar en la Plataforma de Contratación del Estado. www.contrataciondelestado.es

El pasado 28 de diciembre de 2017, fue adjudicada a la empresa DIEZ COMPAÑÍA, S.A. Y HOCENSA EMPRESA CONSTRUCTURA, S.A. EN UTE por un presupuesto de adjudicación de 682.729,99 euros y un plazo de ejecución de 10 meses.

En el plazo máximo de un mes, una vez que se firme el contrato de obras, se realizará la comprobación de replanteo, comenzando las obras al día siguiente de la firma del acta correspondiente.

Respecto a las medidas provisionales a adoptar durante la ejecución de las obras, se informa que dado que se trata de una obra entre una calzada de una autovía y su propia vía colectora-distribuidora adyacente las afecciones al tráfico serán inevitables; no obstante, serán el plan de seguridad y salud a redactar por el adjudicatario de las obras y el programa de trabajos que éste ha de presentar, los documentos en los que se recojan los desvíos provisionales de tráfico, los cuales se coordinarán con la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior, y, en su caso, con el Ayuntamiento de Córdoba.

La fecha estimada para que la nueva salida se ponga en servicio podrá conocerse una vez se firme el contrato, se replantee la obra y el contratista presente su programa de trabajos.

En lo que se refiere al proyecto de obra de la segunda fase, se informa que ya fue aprobada la Orden de Estudio del proyecto de construcción “Autovía A-4, de Sur, P.K. 404. Mejora local de la capacidad del ramal de conexión de la vía colectora distribuidora de la M.D. de la A-4 con la Ronda Oeste de Córdoba”.



Las obras a proyectar consisten en el aumento de capacidad y del radio en el ramal de conexión de la vía colectora-distribuidora de la margen derecha de la A-4 con la Ronda Oeste de Córdoba. El número de carriles de la calzada del ramal pasará de uno a dos.

El inicio de las obras y su plazo de ejecución no pueden determinarse hasta que no finalice la redacción del proyecto.

Madrid, 26 de abril de 2018

