



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/27015, 184/27016  
184/27017

24/01/2018

71390, 71391  
71392

**AUTOR/A:** MEIJÓN COUSELO, Guillermo Antonio (GS)

#### **RESPUESTA:**

En relación con el asunto interesado, se señala que la N-550 dispone de aceras en una longitud de aproximadamente 4 kilómetros, en su mayor parte por ambos márgenes de la N-550, uniendo Pontecesures y Valga. Esta configuración se considera adecuada.

Por otra parte, en la vigente Orden FOM/3317/2010, por la que se aprueba la Instrucción sobre las medidas específicas para la mejora de la eficiencia en la ejecución de las obras públicas de infraestructuras ferroviarias, carreteras y aeropuertos del Ministerio de Fomento, se establecía con carácter general que “en los proyectos de adecuación de travesías se incluirán únicamente las actuaciones de firmes, señalización y balizamiento que sean necesarios para mantener la seguridad vial de la carretera”, quedando excluidas por tanto actuaciones de remodelación o transformación de aceras.

Madrid, 26 de abril de 2018