

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ALEXANDRA FERNÁNDEZ GÓMEZ, *Diputada del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa a la no finalización de las obras de ampliación de la AP-9 en Rande (Vigo).**

El Ministerio de Fomento suspendió durante los días de Pascua las restricciones al tráfico en la autopista AP-9 a la altura del Puente de Rande desde el viernes 23 de abril al lunes 2 de abril. Anunció que una vez que finalizase la operación especial de tráfico de los días festivos se reanudarán las restricciones de circulación para finalizar los trabajos, con el objetivo de que puedan terminar antes de la época estival.

El 30 de diciembre de 2017, "in extremis", el Presidente del Gobierno, el Presidente de la Xunta de Galicia y el Ministro de Fomento inauguraban en un gran ejercicio de propaganda la ampliación de Rande en la AP-9 (Vigo). Un acto que en estos meses se demostró que fue un engaño y una estafa para los ciudadanos puesto que las prisas por inaugurar respondían al interés puramente economicista de la concesionaria, que Fomento satisface sin rechistar, por tener todo listo para proceder al incremento de los peajes para este año 2018.

El Ministerio es responsable de una auténtica estafa puesto que las obras se inauguraron sin que hubiesen finalizado y a los hechos nos remitimos con los constantes cortes de tráfico desde enero para continuar con las actuaciones. Además, siguen pendientes de resolución otros problemas provocados por la ampliación de la AP-9.

Las prisas por activar la maquinaria de la propaganda el último día del año 2017 y antes de aplicar las consiguientes subidas en los precios de los peajes, visibilizan en la actualidad una forma de actuar que como sucedió en otras obras públicas se guía únicamente por la prisa inaugural.

Esta forma de actuar ya ha provocado que vecinos y vecinas y alcaldes de localidades de la comarca de O Morrazo se hayan manifestado para protestar por las obras del puente de Rande. Consideran que "una burla" el modo de proceder de la concesionaria y del Ministerio de Fomento por el caos que están causando las obras además de un trazado que no ha tenido en cuenta las necesidades de la comarca.

De hecho las alcaldías de O Morrazo no acudieron a los festejos de inauguración del 30 de diciembre por considerar que los trabajos estaban incabados y por sostener que era un acto para dar vía libre al aumento de peajes en 2018. No puede ser que se

intenten acelerar las obras, que se intente únicamente blindar la subida de los peajes para luego volver a cerrar Rande, y que estemos pagando peajes elevados sin el servicio correspondiente.

Así ha sido. A pesar de las inauguraciones, en febrero Fomento anunciaba el inicio de las labores de renovación del firme en la parte central. Es la evidencia del engaño de unas actuaciones que no se habían rematado. De hecho, las alcaldías de Moaña, Cangas, Bueu y Vilaboa han solicitado una reunión con Fomento para mostrar su malestar por la falta de previsión y de coordinación de unas obras que están a provocar auténticos caos de tráfico.

El Ministro de Fomento en su presencia en Santiago el pasado jueves 19 de abril, indicó que se prevé que las obras de ampliación del Puente de Rande estén terminadas a lo largo del mes de mayo. Lo que objetivamente supone un reconocimiento claro de que se inauguró sin finalizarlo.

Las alcaldías de Morrazo (Bueu, Cangas, Moaña e Vilaboa) llevan tiempo esperando una respuesta a la solicitud de reunión con el Ministerio de Fomento para que se aborde la situación y ofrezca explicaciones al respecto.

Por otra parte, el Ministro de Fomento eludió poner fecha a la supresión del peaje en el tramo Vigo-Redondela.

Por todo lo expuesto se formulan las siguientes preguntas:

¿Cómo se explica que habiendo llevado a cabo los actos de inauguración de las obras de ampliación del Puente de Rande el 30 de diciembre con la participación del propio Presidente del Gobierno, continúen las obras desde enero y con cortes de tráfico en Rande?

¿No es la demostración clara de que se efectuaron los festejos de inauguración sin haber terminado las obras y con el propósito de que la concesionaria tuviese el camino despejado para proceder a subir los peajes?

¿No cree que supone un engaño a la ciudadanía cuando experimenta cierres constantes del Puente de Rande debido a la ejecución de obras que creía finalizadas?

¿Va el Ministerio de Fomento a abrir un expediente a Audasa por incumplimiento del servicio? ¿Va a pedir responsabilidades a la concesionaria?

¿Puede el Ministerio concretar con exactitud la fecha de remate de las obras de ampliación del Puente de Rande?

¿Va a atender las demandas de las alcaldías de la comarca de O Morrazo en relación al caos de tráfico que están produciendo los cierres de Rande? ¿Va a atender sus solicitudes de que exista una mejor coordinación y previsión? ¿Cuándo va a contestar

a su solicitud de reunión?

¿Cuándo se va a proceder a la eliminación el peaje en el tramo Vigo-Redondela?

25 de abril de 2018



Alexandra Fernández Gómez

Diputada UP-ECP-EM