



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/28942

14/02/2018

75149

**AUTOR/A:** HEREDIA DÍAZ, Miguel Ángel (GS)

#### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que la plantilla de la Entidad Pública ENAIRE no se ha reducido, sino que se ha mantenido estable, teniendo en cuenta que durante el periodo 2012-2014 se trasladaron desde las torres de control principalmente a centros de control un total de 189 controladores procedentes mayoritariamente de la liberalización del servicio de control de aeródromo en 12 torres de control.

De esta forma, mientras que en el año 2011 ENAIRE prestaba servicio de control de aeródromo en 37 torres, en la actualidad se presta en 22.

Por lo tanto, el criterio más riguroso a la hora de comparar la plantilla del año 2011 con la actual aconseja descontar a la primera los 189 controladores resultantes de los procesos de liberalización que se reubicaron en otras dependencias.

A todo ello hay que sumar el efecto positivo adicional derivado de avances tan importantes, desde el punto de vista de la eficiencia, como la implantación del Servicio de Dirección en Plataforma (SDP) en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas. AENA, S.A. contrató el Servicio de Dirección en Plataforma (SDP) a la Empresa Pública Ingeniería y Economía del Transporte (INECO) adscrita al Ministerio de Fomento, por lo que el número necesario de controladores de la torre del citado aeropuerto se redujo, al dejar de prestar ENAIRE dicho servicio. Asimismo, cabe señalar que el Plan de Excelencia de la torre de control del Aeropuerto de Barcelona-El Prat supuso una reorganización de funciones que permitió reducir el número de controladores a la vez que permitió a ENAIRE continuar prestando a AENA, S.A. el Servicio de Dirección de Plataforma. Actualmente esta torre, y debido al crecimiento de tráfico experimentado, tiene mayor plantilla que en 2012 tras la puesta en marcha del Plan de Excelencia referido.

En los Aeropuertos de Málaga-Costa del Sol, Palma de Mallorca, Gran Canaria y Tenerife Sur se ha incrementado el número de controladores para atender a la demanda creciente de tráfico.



En el conjunto de los aeropuertos en los que ENAIRE presta servicio, sin tener en cuenta el de caso del Aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas en el que ENAIRE no presta Servicio de Dirección de Plataforma, la tendencia descrita desde el año 2011 hasta 2017 no es de reducción, sino de incremento del número de controladores.

El Plan Estratégico de ENAIRE (Plan de Vuelo 2020) presta especial atención a las necesidades de plantilla para los próximos años, desde el punto de vista de la previsión de la dotación adecuada de controladores para responder a las necesidades de capacidad en un entorno de demanda creciente, además de la mejora de la eficiencia del espacio aéreo, lo cual redundará en mayores cotas de calidad en la prestación del servicio a los usuarios de nuestro espacio aéreo.

Se informa que en los dos últimos años ENAIRE ha convocado 236 nuevas plazas de controlador aéreo.

Las incorporaciones permitirán además incrementar la base de la pirámide de edad y el rejuvenecimiento de la plantilla.

COMUNIDAD	DEPENDENCIA	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
Andalucía	Torre Almería	8	10	11	11	10	10	12	
	Torre Granada	11	10	11	11	10	12	10	
	Torre Jerez	14	16	Desde el 04/03/2013 ENAIRE ya no es el proveedor de servicios de control de aeródromo					
	Torre Málaga	75	71	79	75	77	71	76	
	Torre Sevilla	19	18	Desde el 11/09/2013 ENAIRE ya no es el proveedor de servicios de control de aeródromo					
P. de Asturias	Torre Asturias	10	10	10	11	14	12	13	
Illes Balears	Torre Ibiza	22	21	Desde el 06/11/2013 ENAIRE ya no es el proveedor de servicios de control de aeródromo					
	Torre Menorca	16	15	15	16	15	14	17	
	Torre Palma Mallorca	44	45	50	48	47	48	53	
Canarias	Torre Fuerteventura	13	16	Desde el 11/11/2013 ENAIRE ya no es el proveedor de servicios de control de aeródromo					
	Torre La Palma	8	Desde el 30/11/2012 ENAIRE ya no es el proveedor de servicios de control de aeródromo						
	Torre Las Palmas	32	31	30	31	33	35	37	
	Torre Lanzarote	18	18	Desde el 11/07/2013 ENAIRE ya no es el proveedor de servicios de control de aeródromo					
	Torre Tenerife Sur	37	40	39	39	39	39	39	



COMUNIDAD	DEPENDENCIA	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Cantabria	Torre Tenerife Norte	26	24	23	23	25	23	25
	Torre Santander	8	10	11	13	13	13	13
Castilla-La Mancha	Torre Ciudad Real	5	El 13/04/2012 cerró el aeropuerto.					
Cataluña	Torre Barcelona	80	75	77	74	77	76	80
	Torre Girona	19	18	19	18	17	18	17
Comunidad Valenciana	Torre Sabadell	11	Desde el 16/11/2012 ENAIRE ya no es el proveedor de servicios de control de aeródromo					
	Torre Reus	14	8	8	8	10	8	10
	Torre Lleida	2	2	2	3	2	2	3
	Torre Alicante	21	20	21	Desde el 20/01/2014 ENAIRE ya no es el proveedor de servicios de control de aeródromo			
	Torre Valencia	22	21	Desde el 05/07/2013 ENAIRE ya no es el proveedor de servicios de control de aeródromo				
Galicia	Torre Santiago	37	40	36	38	40	37	36
	Torre A Coruña	8	8	Desde el 10/03/2013 ENAIRE ya no es el proveedor de servicios de control de aeródromo				
Madrid	Torre Vigo	8	Desde el 30/11/2012 ENAIRE ya no es el proveedor de servicios de control de aeródromo					
	Torre Cuatro Vientos	14	Desde el 27/11/2012 ENAIRE ya no es el proveedor de servicios de control de aeródromo					
	Torre Barajas (*)	145	109	108	107	106	104	103
C. F. Navarra	Torre Pamplona	8	10	10	12	12	13	15
País Vasco	Torre Bilbao	25	25	26	23	22	24	23
	Torre San Sebastián	9	9	9	9	8	8	8
La Rioja	Torre Vitoria	14	14	15	16	16	15	15
	Torre La Rioja	8	8	8	8	8	9	11
C. A. Melilla	Torre Melilla	8	11	10	13	10	11	12

(\*) AENA, S.A contrata el Servicio de Dirección en Plataforma (SDP) a INECO, por lo que la plantilla de controladores de ENAIRE en la torre de control del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas se disminuye al dejar de prestar ENAIRE el citado servicio SDP.

Madrid, 24 de abril de 2018