



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/30024

05/03/2018

78402

AUTOR/A: NAVARRO FERNÁNDEZ-RODRÍGUEZ, Fernando (GCS); PRENDES PRENDES, José Ignacio (GCS)

RESPUESTA:

En relación con la información solicitada, a continuación se facilita el número de incidencias por averías de autopropulsados desglosado por líneas y anualidades. RENFE no dispone de datos consolidados para el año 2013.

Línea		2014	2015	2016	2017
Collanzo-Baiña	Incidencias	98	136	183	200
	Servicios Programados	11.896	11.892	11.912	11.899
Gijón-Oviedo-Trueba-San Esteban	Incidencias	76	100	95	183
	Servicios Programados	16.614	16.483	16.289	20.039
Gijón San Crespo-Cullidero	Incidencias	99	130	165	121
	Servicios Programados	28.535	25.752	25.459	25.409
Gijón San Crespo-Laviana	Incidencias	183	265	234	373
	Servicios Programados	14.400	19.310	19.366	14.435
Oviedo-Infiesto	Incidencias	195	287	264	284
	Servicios Programados	28.992	30.561	32.291	24.277

RENFE está firmemente comprometida con la mejora y el desarrollo de los servicios de Ancho Métrico. Por ello, ha diseñado un “Plan de Refuerzo” que incide, entre otras cuestiones, en la mejora en el mantenimiento del material rodante, con el objetivo de garantizar a futuro una mayor fiabilidad y disponibilidad en el servicio ferroviario.



Respecto al parque de trenes, RENFE está llevando a cabo un Plan de Acción para la adaptación de los planes de mantenimiento del material de Ancho Métrico a un modelo preventivo que ya se encuentra vigente en RENFE y que permita garantizar a futuro una mayor fiabilidad y disponibilidad para el servicio ferroviario.

Además, el pasado 14 diciembre 2017, el Ministro de Fomento presentó el Plan de Cercanías para el núcleo de Asturias, que recoge diversas mejoras en el material rodante de Ancho Métrico en Asturias.

Las incidencias relevantes y supresiones de tráfico de Ancho Métrico se publican en la cuenta Twitter de información sobre el estado del tráfico de Renfe Viajeros.

Madrid, 24 de abril de 2018

