

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ BELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa al proyecto integral de adecuación y ordenación del cauce del río Sarria (Lugo) y Ponte Ribeira.**

En el año 2013 se suscribió un Convenio entre distintos organismos, Confederación Hidrográfica Miño-Sil, Augas de Galicia y el concello de Sarria, para la adecuación del cauce y ordenación de los márgenes de los ríos Sarria y Celeiro en el núcleo urbano de Sarria.

Las actuaciones contempladas en dicho proyecto finalizaron en noviembre de 2015. Sin embargo, quedó pendiente la parte centrada en el puente de Ribeira que fue paralizada cautelarmente. En diciembre de 2015, se levantó la paralización.

El cierre de Ponte Ribeira provocó considerables trastornos y problemas a los habitantes de Sarria puesto que es un elemento central para la movilidad. Como sabe el Gobierno, Sarria forma parte de la ruta jacobea, del Camino de Santiago. Según las estadísticas, un 26% de las personas peregrinas inician el Camino de Santiago en Sarria. Se contabiliza el paso de unas 180.000 personas al año. El puente permanece cortado al paso desde mayo de 2014.

En lo que respecta a la vida diaria de la villa, debemos señalar que en el otro margen del río se ubican cuatro colegios públicos. El cierre del puente causa numerosos problemas a los vecinos y vecinas para un desplazamiento directo.

La Confederación Hidrográfica inició un proyecto constructivo para realizar las obras en Ponte Ribeira bajo un presupuesto de 500.000 euros a financiar en un 70% por parte del organismo de cuenca y un 30% por parte del concello de Sarria.

Al tiempo el concello de Sarria elaboró un Plan Especial del Casco Histórico, en el que incluía el puente como bien protegido, lo que supuso un obstáculo para ejecutar las obras programadas.

El 22 de noviembre de 2017 se publicó la solicitud por parte del consistorio a la Confederación de la autorización para el proyecto de terminación de Ponte Ribeira.

El proyecto contemplaba la modificación de un puente de origen medieval. El ayuntamiento cuenta con un informe previo del Servicio Provincial de Protección de la Naturaleza para la realización de la apertura de Ponte Ribeira, pero carece de la correspondiente financiación a aportar por parte de la CHMS (responsable del corte del puente). El órgano de cuenca sostiene que persiste la inseguridad jurídica debido a la incompatibilidad con el Plan Especial de Protección del Casco Histórico. Debemos añadir que dicho Plan no ha sido aprobado definitivamente.

Dado que Ponte Ribeira forma parte del Camino de Santiago que tiene reconocimiento BIC, debería contarse con un proyecto de recuperación integral, no parcial, al igual

que se debería tener presente la riqueza medioambiental por la presencia del bosque de ribera que acompaña al río Sarria a lo largo de su recorrido, enmarcado en el hábitat prioritario de Interés Comunitario de bosques fluviales, 91 EO.

Igualmente, deben aportarse otros elementos como que las obras se lleven a cabo en épocas de estiaje (seca).

En definitiva, lo que se demanda es la realización de un proyecto de restauración que tenga el menor impacto posible pero permitiendo que se abra al tráfico dicho puente cuanto antes a fin de que la localidad recupere la normal movilidad. Una fórmula que se propone es la ubicación de un tablero que permita el tránsito lo antes posible. En cualquier caso, es necesario que la Confederación fije la dotación económica para un plan de recuperación y ordenación integral del cauce del río Sarria.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Va el Ministerio de Medio Ambiente a aprobar la dotación presupuestaria necesaria para el proyecto de adecuación y ordenación del cauce del río Sarria, que comprende el puente de origen medieval, Ponte Ribeira?

¿Qué información puede aportar al respecto?

¿Está la Confederación Hidrográfica colaborando con la Xunta y el Concello de Sarria para elaborar un proyecto de rehabilitación de la parte del puente que sea respetuoso con el BIC, con el entorno y con el medio ambiente?

¿Comparte la necesidad de abrir el puente cuanto antes al tránsito debido a los numerosos problemas de comunicación que su cierre está causando a los habitantes de Sarria? ¿No es posible estudiar una fórmula sostenible para terminar con el cierre de Ponte Ribeira y proceder a su adecuación?

¿Ha dialogado con el ayuntamiento sobre esta cuestión?

24 de abril de 2018



Miguel Anxo Fernández Bello

Diputado UP-ECP-EM