

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. ODÓN ELORZA GONZÁLEZ, Diputado por Gipuzkoa, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta **“en relación con la situación del sistema VOR de ayuda a la aproximación de vuelos al aeropuerto de San Sebastián”**, para que le sea contestada por escrito.

### EXPOSICION DE MOTIVOS

Este Diputado realizó con fecha 21 de noviembre de 2017 una Pregunta con ocho apartados relacionados con el sistema de ayuda a las operaciones de aproximación y con las inversiones al Plan DORA que mereció una escueta respuesta del Gobierno, el nueve de febrero de 2018, de siete líneas evasivas. Por esta circunstancia debo volver a plantear al Gobierno las Preguntas suscitadas para la mejora de la seguridad del aeropuerto.

Todos los estudios sobre los sistemas convencionales de radio-ayuda a la aproximación de aeronaves indican como previsión que, a partir de aproximadamente 2020, la utilización de sistemas VOR/NDB van a disminuir hasta desaparecer. En cambio, los sistemas GPS apoyados en satélites están cada vez más presentes para ayudar a las aeronaves, como lo demuestra la cantidad de proyectos que hay en desarrollo y ejecución en los aeropuertos de Europa.

Eurocontrol afirma que EGNOS ofrece a la industria de la aviación el medio para efectuar aproximaciones con guía vertical exacta y segura en los pequeños aeropuertos, como San Sebastián, en los que un sistema de precisión de aterrizaje convencional no es económicamente viable. Además y según Eurocontrol, su implantación permitirá reducir retrasos, cancelaciones y desvíos de los vuelos que operen en estos aeropuertos, mejorando así mismo la seguridad de los pasajeros.

Es sabido que el aeropuerto de San Sebastián, que acaba de ver recortada su pista en 300 metros, ofrece una localización geográfica problemática por las condiciones que padece a menudo de mala visibilidad por brumas, nieblas y nubes bajas, además de viento racheado, lluvia fuerte, etc. Además, es el único aeropuerto de la cornisa cantábrica que no cuenta con un procedimiento de aproximación de precisión para aterrizar con máxima seguridad.

En una respuesta anterior del Gobierno, con fecha 14 de noviembre de 2017, a otra Pregunta formulada por este Diputado sobre la previsión por parte de AENA de instalar con carácter de urgencia, a la vista de las especiales circunstancias que concurren en el aeropuerto de San Sebastián en Hondarribia (Gipuzkoa), un instrumento de aproximación de precisión basado en un sistema de ayuda a la navegación por satélite, se indica lo siguiente:

“Con el objetivo de aumentar la seguridad y viabilidad de las operaciones en el periodo DORA, Documento de Regulación Aeroportuaria, (2017-2022), se prevé ejecutar en el aeropuerto de San Sebastián las siguientes inversiones:

- Mejora de sistemas de comunicaciones de TWR con un importe estimado de 900.000 euros.
- Otras mejoras de ayuda a la navegación aérea, importe estimado, 700.000 euros”.

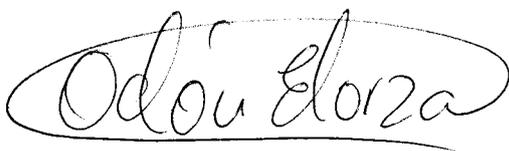
Por otra parte, en la misma respuesta se señala también que “tanto AENA como ENAIRE contemplan la posibilidad de implantar maniobras PBN, manual de navegación basada en la performance, del tipo RNP APCH, procedimientos de aproximación en el aeropuerto de San Sebastián, estando previsto que en el año 2020 éste disponga de procedimiento de aproximación de vuelo vía satélite”.

En base a las anteriores consideraciones, para evitar confusiones y en defensa de la necesaria transparencia de los compromisos del Gobierno en esta materia, formulo al Ministerio de Fomento la siguiente Pregunta:

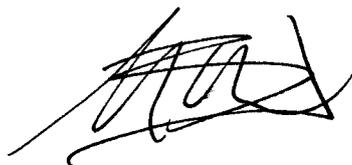
- 1- ¿En qué fecha se va a realizar un trabajo de mantenimiento, modernización o sustitución del actual sistema de radio ayuda VOR en el aeropuerto de San Sebastián?

- 2- ¿En base a qué razones se efectúa la actuación y cuál será el tiempo durante el cual el VOR no prestará servicio en el aeropuerto de San Sebastián?
- 3- ¿Cómo afectará la suspensión del sistema de ayuda VOR en las condiciones de seguridad del aeropuerto y en concreto sobre la ayuda que el sistema presta para facilitar las rutas de navegación de las aproximaciones de los aviones?
- 4- ¿En qué año se efectuaría, en qué consiste y qué significa la implantación de maniobras PBN, manual de navegación basada en la performance, del tipo RNP APCH, procedimientos de aproximación en el aeropuerto de San Sebastián?
- 5- ¿A cuánto ascendería el coste de inversión de la implantación de maniobras PBN?
- 6- ¿Considera el Ministerio que el aeropuerto de San Sebastián es adecuado para instalar un sistema de aproximaciones de precisión del tipo EGNOS, basado en un sistema de ayuda a la navegación por satélite?
- 7- ¿Considera Fomento que con este tipo de aproximaciones se reducirían los desvíos de aviones hacia otros aeropuertos, con el consiguiente perjuicio a los pasajeros, en caso de meteorología adversa?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 20 de abril de 2018



EL DIPUTADO  
ODÓN ELORZA GONZÁLEZ



PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA  
20/bgf/F/37