



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/25592

09/01/2018

68310

AUTOR/A: PÉREZ DOMÍNGUEZ, María Soledad (GS); SÁNCHEZ AMOR, José Ignacio (GS)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que el Ministerio de Fomento utiliza el concepto de Tramos de Concentración de Accidentes (TCA) para referirse a los puntos peligrosos de su red. Cabe indicar que actualmente en la provincia de Badajoz no hay identificado ningún Tramo de Concentración de Accidentes.

La apuesta firme llevada a cabo por el Gobierno, a través del Ministerio de Fomento, para la mejora de la seguridad de la circulación ha permitido que en los últimos años (2013-2016), el riesgo de sufrir un accidente en la Red de Carreteras Estatales (RCE) en la provincia de Badajoz haya descendido y actualmente sea casi la mitad del riesgo del conjunto de las carreteras estatales, al presentar un índice de peligrosidad de 4,8 en el año 2016, frente al 9,2 en la RCE.

Así, con la realización de las grandes actuaciones de construcción de nuevas infraestructuras y acondicionamientos de las existentes (dotándolas de altos estándares geométricos y equipamientos de seguridad), se mejoran las características y calidad de las carreteras, aumentando su capacidad, comodidad y seguridad de la circulación, persiguiendo unas vías más clementes para los usuarios, lo que contribuye al descenso de la accidentalidad y sus consecuencias.

Además de estas grandes actuaciones de creación de nuevas infraestructuras y acondicionamientos, se indica que se llevan a cabo operaciones ordinarias de conservación de los elementos de la carretera y otras actuaciones periódicas que contribuyen también a prevenir los accidentes y mejorar la seguridad vial, ya que inciden en la seguridad de la circulación como, por ejemplo, de repintado de las marcas viales, reposición de la señalización vertical, rehabilitación y refuerzo de los pavimentos, las actuaciones de vialidad invernal, las operaciones de vigilancia y atención a accidentes e incidentes en el tráfico, etc.

Asimismo, se llevan a cabo programas específicos de seguridad vial relativos a la infraestructura incluidos dentro del Programa Presupuestario de Conservación y Explotación de Carreteras, del Ministerio de Fomento, que contemplan, básicamente, actuaciones para el tratamiento de los Tramos de Concentración de Accidentes y actuaciones preventivas destinadas



a eliminar carencias de seguridad y zonas de potencial riesgo de accidentalidad así como homogeneizar los niveles de seguridad a lo largo de itinerarios.

En este sentido, conviene señalar que la inversión total realizada en materia de Conservación y Explotación de Carreteras de la RCE en Badajoz en el periodo 2012-2016 ascendió a 55,6 millones de euros.

Por último, se señala que todo ello se enmarca dentro del sistema de gestión de la seguridad vial que tiene implantado el Ministerio de Fomento y que viene mejorándolo continuamente y adaptándolo a los nuevos avances técnicos y de gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias, con objeto de orientar su actividad hacia una mayor eficiencia y aprovechar mejor los recursos disponibles. Dicho sistema permite analizar y hacer un seguimiento de la accidentalidad periódicamente, identificar problemas o carencias de seguridad concretos y definir las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura. En este sentido, cabe reseñar que dicho sistema de gestión de la seguridad vial es acorde con los preceptos de la Directiva europea y las buenas prácticas en esta materia.

En cuanto a actuaciones concretas con afección directa sobre la mejora de la seguridad viaria, y sin perjuicio de que se ha licitado recientemente una importante actuación general de rehabilitación de firmes en la carretera N-432, que supondrá de forma indudable una mejora de aquella, tanto global como localizada, hay que indicar las siguientes:

- “Proyecto de construcción: Acondicionamiento de la intersección de la Carretera N-435 con la EX-105. P.K. 33+800. T.M. de Almendral. Provincia de Badajoz” clave: 33-BA-3160, de importe 1.737.872,16 euros (con IVA).

- “Proyecto de construcción: Mejora de la intersección de la carretera N-432 con la carretera EX-309 y reordenación de accesos existentes. PK 140+750 T.M. de Azuaga. Provincia de Badajoz” (clave: 33-BA-4250). Presupuesto base de licitación (Con IVA): 1.270.399,04 euros.

Madrid, 16 de abril de 2018

