

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Rodrigo Gómez García, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre las alternativas para el paso de personas por el corte del tráfico por N-330, principal vía de acceso al Pirineo para los vehículos.

Congreso de los Diputados, a 16 de abril de 2018

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El principal acceso al Pirineo por carretera la N-330 se encuentra cerrado al tráfico sine die después de que se hundiera, el pasado viernes, un gran tramo de carretera al aparecer una grieta de más de 50 metros en la cima del Puerto de Monrepós. Dicha vía de comunicación soporta una intensidad media superior a 6.000 vehículos diarios (número que se puede duplicar los fines de semana).

La comunicación se ha desviado principalmente por el puerto de Santa Bárbara (A-132). Esta vía de comunicación también tiene problemas de desprendimientos en el caso de intensas lluvias. Aparte, es bastante sinuoso su recorrido y tiene una intensidad media de 1.000 vehículos al día.

Otra alternativa para poder acceder los vecinos y trabajadores a las comarcas de La Jacetania y Alto Gállego es el tren, el verdadero olvidado en Aragón.

El recorrido actual de la línea de Renfe Zaragoza – Canfranc, da servicio a los siguientes vecinos de los municipios de: Huesca - Plasencia del Monte – Ayerbe - Riglos – Concilio – Riglos - Santa María y la Peña – Anzanigo - Caldearenas – Aquilue – Sabiñanigo- Jaca - Castiello – Pueblo - Castiello - Villanua – Letranz – Canfranc.

La frecuencia para, por ejemplo, el lunes de 16 de abril de 2018 es la siguiente: 2 trenes de ida y dos trenes de vuelta.

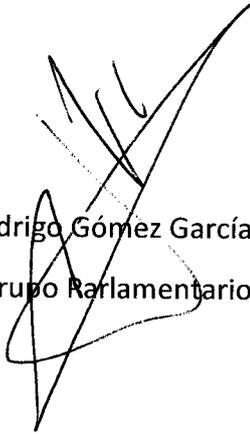
Huesca: 09.53 - Canfranc: 12.32
Huesca: 16.52 - Canfranc: 19.37

Canfranc: 06.00 - Huesca: 08.40
Canfranc: 17.53 - Huesca: 20.36

Los actuales trenes que dan este servicio son los denominados «tamagotchis» (modelo D-596) que funcionan con gasoil como combustible. Son de reducido tamaño y tienen frecuentes averías, son poco eficientes, y cuentan con únicamente 56 plazas.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Piensa el Gobierno alguna medida alternativa y rápida para facilitar el acceso de los vecinos que viven, trabajan y usan a diario la N-330 para acceder a sus casas y sus trabajos?
 - a) En caso afirmativo, ¿cuál?, ¿cuándo se encontrará esa alternativa operativa?
 - b) En caso negativo, ¿por qué no?
2. ¿A la vista de la realidad actual, se ha planteado el Gobierno, el ampliar la frecuencia de los trenes que dan servicio a los usuarios?
 - a) En caso afirmativo, ¿ha pensado en mejorar o reemplazar los actuales trenes de la serie 596 diésel de Renfe por otros más modernos y menos contaminantes, usando tecnología de gas o híbridos? ¿Cuándo?
 - b) En caso negativo, ¿por qué no?
3. ¿Considera el Gobierno la alternativa de adelantar la apertura de los tramos ya realizados de la futura autovía, y previsto su entrega para el primer trimestre del 2019?



Rodrigo Gómez García

Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos