



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/26704

18/01/2018

70783

AUTOR/A: DE FRUTOS MADRAZO, María del Rocío (GS)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que el Gobierno, a través del Ministerio de Fomento, planifica valorando diversos factores (datos de auscultación de los firmes, intensidad de tráfico soportada, accidentalidad registrada, población servida,...) las actuaciones de conservación extraordinaria a realizar en todas sus carreteras, priorizando las más urgentes, de acuerdo con las disponibilidades presupuestarias que le son asignadas en los Presupuestos Generales del Estado.

El Ministerio de Fomento también ha ejecutado en el mismo período, diversas actuaciones para la rehabilitación del firme de la carretera N-120, en la Comarca de Valdeorras (Ourense), que han incluido operaciones de reposición localizada del firme entre el punto kilométrico (P.K.) 438+300 y el P.K. 472+800. En 2017 se han ejecutado además dos contratos para la reparación de tramos puntuales de la carretera, entre los PPKK 461+200 al 465+500 en Vilamartín de Valdeorras y entre el P.K. 444+900 y 449+500 en el término municipal de Rubiá.

Se trabaja ahora en la redacción del proyecto del resto de tramos de la N-120 y en los enlaces comentados.

El Ministerio de Fomento realiza las obras de conservación que resultan necesarias (firmes, marcas viales, barreras y señalización) y actúa de forma continua a través de sus contratos de conservación ordinaria para el correcto mantenimiento de la carretera N-120 en la provincia de Ourense. Además de las comentadas anteriormente, correspondientes a reposición de firme, son numerosas y diversas las actuaciones llevadas a cabo en los últimos años para mejorar el estado general de conservación de la carretera N-120, entre las que destacan las siguientes:

- Reparación de las Obras de Drenaje Transversal de Tipología Tubo Armco, en los PP.KK. 440+786, 445+714, 446+088, 465+408, 469+690, 551+560, 605+371 y 609+972.
- Protección de taludes, entre los PP.KK. 446+080 y 446+850 y entre los PP.KK. 575+250 y 580+400. Margen derecho.
- Reparación de los sistemas de ventilación y de iluminación en los Túneles de La Barosa, El Estrecho y Covas, situados entre los PK 436+580 y 439+686.
- Mejora de los sistemas de contención para los motociclistas, entre el P.K. 441+800 y el P.K. 471+900.
- Mejora de los sistemas de contención de vehículos, con la supresión de terminales aéreas "colas de pez", desde el P.K. 548+800 al P.K. 610+000.
- Mejora de la seguridad vial mediante implantación de pasos peatonales sobreelevados entre los PP.KK. 571+500 y 572+000.



- Mejora de la señalización vertical. Actualización de la señalización de orientación en Ourense.
- Construcción de aceras en Santa Cruz de Arrabaldo y Untes, entre el P.K. 576+900 y el P.K. 581+400. Ambas Márgenes.
- Mejora del CRT (Coeficiente de Rozamiento Transversal) entre el P.K. 564+000 y el P.K. 571+300.
- Reposición de juntas de dilatación del PK 437+450 al P.K. 574+200.
- Seguridad vial. Instalación de barandilla de protección de peatones, P.K. 577+000.
- Reposición de la señalización vertical y del balizamiento del P.K. 564+500 al P.K. 610+000.

Está prevista la ejecución a lo largo del presente año del proyecto de “Repintado de marcas viales en las Carreteras: N-120 desde el p.k. 437,450 al p.k. 472,800 y desde el p.k. 564,000 al p.k. 574,500; N-536 desde el p.k. 47+500 al p.k. 51+960; N-542 desde el p.k. 0,000 al p.k. 0,800; N-525 desde el p.k. 229,000 al p.k. 271,700; N-540 desde el p.k. 68,800 al p.k. 78,500; N-541 desde el p.k. 20,000 al p.k. 27,000 y Enlace de la N-120 a N-525 desde el p.k. 0,000 al p.k. 1,200. Términos Municipales de Rubiá, O Barco de Valdeorras, Vilamartín, A Rúa, Larouco, San Cibrao das Viñas, Ourense, Coles, Vilamarín, San Cristovo de Cea, Piñor, A Peroxa, Maside y O Carballiño. Provincia de Ourense.”

Respecto a planificación y proyectos, cabe señalar que en la N-120 actualmente se encuentran en redacción distintos proyectos de trazado y construcción que desarrollan estudios informativos aprobados tanto de la propia N-120 como de la autovía A-76: Ponferrada-Ourense, que vendrá a sustituir funcionalmente a la N-120:

- Se encuentran en redacción los proyectos de trazado y construcción de la A-76. Tramos: O Barco de Valdeorras-A Veiga de Cascallá (provincia de Ourense), Requejo-A Veiga de Cascallá (Ourense y León) y Villamartín de la Abadía-Requejo (provincia de León).
- Se ha aprobado y se han iniciado las expropiaciones del proyecto de construcción de la Conexión entre las carreteras N-536 y N-120 entre Sobradelo y O Barco de Valdeorras (Variante de O Barco de Valdeorras).
- Se encuentra en redacción el proyecto de trazado y construcción de la Variante Norte de Ourense (A-56). Tramo: Enlace de la N-120 en el P.K.- 573+800 hasta el enlace de la N-525 en el P.K.-241+200.

Asimismo, cabe indicar que se está redactando el proyecto de trazado “Mejora de la seguridad vial en la carretera N-120. Implantación de carriles adicionales entre los PP.KK. 548,8 y 564,0. Términos municipales de Ourense, Pereiro de Aguiar y Nogueira de Ramuín”.

En primavera de 2017 se instalaron 2.036 m. de barrera metálica de seguridad con sistema de protección de motoristas en la carretera N-120, entre los PP.KK. 441+800 y el P.K. 471+900, aumentando el nivel de contención en aquellos tramos que lo requerían. Se han seleccionado los tramos prioritarios en el tronco, además de los enlaces ubicados en los PP.KK. 457+050 y 469+105.

Por tanto, la implantación de sistemas de protección de motociclistas en sistemas de contención en la Red de Carreteras del Estado dentro de la provincia de Ourense se está llevando a cabo de forma gradual, empezando por los tramos prioritarios y de acuerdo con las disponibilidades presupuestarias establecidas.

Madrid, 13 de abril de 2018

