

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara el **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, presenta, a iniciativa de los **diputados Juan López de Uralde y Eva García Sempere**, las siguientes preguntas relativas a **la posición del Gobierno de España con respecto al diésel de aceite de palma dentro las negociaciones del futuro energético de la UE**, dirigidas al Gobierno y para las que se solicita respuesta escrita.

El Parlamento Europeo ha propuesto —en el marco de la negociación a tres bandas sobre el futuro energético de la UE entre el Parlamento Europeo, los Gobiernos de los 28 y la Comisión— que en 2021 el diésel elaborado con aceite de palma deje de considerarse un biocombustible. Esto supondría su eliminación de las cuotas obligatorias de biocombustible que fija el Gobierno para el transporte, desincentivando así su uso y producción.

El plan del Parlamento europeo supondría que para el 2030 que los biocombustibles convencionales deberían tener la meta nacional que hayan alcanzado en el 2017 (un 4,75% respecto al total de carburante, en España, por ejemplo), sin sobrepasar el 7% en el 2020, ya acordado en 2009. Y en el 2021 no se podría fabricar diésel con este aceite.

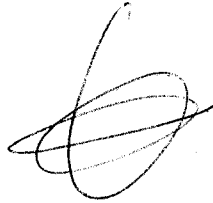
Los informes de grupos ecologistas apunta que el cultivo de la palma arrebató espacio a los bosques primigenios, mediante talas, drenajes de turberas y fuegos para allanar el camino a las plantaciones.

Sin embargo, y según se ha conocido recientemente, la posición española es contraria a la eliminación del aceite de palma para biodiésel, tal como propone el Parlamento Europeo en la futura Directiva de Energías Renovables DER II.

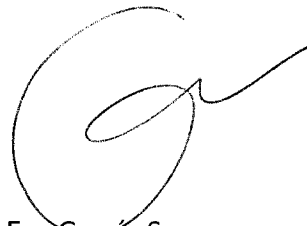
- El diésel de aceite de palma emite más gases de efecto invernadero que el convencional cuando se tiene en cuenta su ciclo de vida completo y los cambios de uso del suelo asociados. ¿Cuál va a ser la postura del Gobierno con respecto a la futura Directiva de Energías Renovables DER II? ¿Puede explicarla?
- Cerca de 24 millones de hectáreas fueron destruidas entre 1990 y 2015 en Indonesia, lo que le ha convertido en el país con la mayor pérdida de bosque tropical, según indicó Greenpeace de acuerdo a datos del Ministerio de Medio Ambiente indonesio. ¿Considera el Gobierno adecuado seguir fomentando el uso del aceite de palma para biocombustibles, a la luz de estos datos?

- El debate sobre los biocombustibles forma parte de la negociación sobre la nueva directiva de energías renovables, instrumento clave para cumplir el Acuerdo de París contra el cambio climático. ¿Piensa el Gobierno que el objetivo sobre renovables debe ser una meta asumida individualmente por cada uno de los países? De no ser así, ¿por qué?

Madrid, Congreso de los Diputados a 11 de abril



Juan López de Uralde  
Diputado



Eva García Sempere  
Diputada

C.DIP 84202 11/04/2018 19:30