

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ BELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa a la necesidad de adoptar medidas de calado para solucionar el problema estructural del firme de la A-8 entre los puntos kilométricos 508-511.**

La Autovía del Cantábrico, a A-8, adolece de un problema estructural en su firme en el tramo situado entre el cruce de A Devesa hasta la localidad de Ribadeo (A Mariña, Lugo). Un problema que es objeto de pequeñas actuaciones por parte de Fomento consistentes en cubrir los baches y socavones que se originan pero que no resuelven el problema de base puesto que cada poco tiempo vuelve a abrirse el firme.

El trayecto más perjudicado es el comprendido entre los puntos kilométricos 508 al 511 en dirección a Ribadeo. Las medidas de Fomento consistentes en tapar los socavones son simples remedios temporales que no actúan en el plano estructural. Quizás sería oportuno que el Ministerio de Fomento abordase de una vez este problema desde una óptica de solución a medio o largo plazo, acometiendo actuaciones en un nivel más profundo y estructural para terminar con el origen de la inestabilidad del firme.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Va el Ministerio de Fomento a abordar en profundidad el problema estructural que sufre el firme del tramo situado entre el cruce de A Devesa hasta la localidad de Ribadeo (A Mariña, Lugo)?

¿No cree que es pertinente estudiar actuaciones a un nivel estructural puesto que cubrir los socavones a cada cierto tiempo no es más que una medida temporal?

¿Comparte que resulta necesario analizar medidas de calado estructural para terminar definitivamente con un problema que no se solventa con tapar los socavones puesto que el firme vuelve a abrirse?

¿Qué disposición tiene el Ministerio solucionar este problema estructural de la A-8 a largo plazo?

11 de abril de 2018

Miguel Anxo Fernández Bello
Diputado UP-ECP-EM

