



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/26734

18/01/2018

70813

AUTOR/A: MEIJÓN COUSELO, Guillermo Antonio (GS)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que el Ministerio de Fomento realiza la vigilancia, conservación y mantenimiento continuas en toda la red de carreteras de su titularidad, incluidas las carreteras citadas en la pregunta. Al margen de ello, se particulariza a continuación para cada una de ellas:

1. Para la N-VI: En la ubicación del TCA entre el PK 579,8 y 580,3 de la N-VI, el Ministerio de Fomento está redactando el proyecto de título “Glorieta en la confluencia de la N-VI con la AC-164 a la altura del Polígono de Bergondo. Carretera N-VI, PK 580+000”, el cual cuenta con un presupuesto estimado de 0.89 millones de euros, y que mejorará de modo sustancial la seguridad vial en este punto, de modo que pueda dejar de contar con la consideración de TCA. La licitación de las obras, en su caso, dependerá de las disponibilidades presupuestarias y la priorización que se establezca.

2. Para la AC-12: En la ubicación del TCA entre el PK 3,9 y 4,4 de la AC-12, el Ministerio de Fomento está redactando el proyecto de título “Ampliación del puente del Pasaje de la carreteras AC-12”, el cual cuenta con un presupuesto estimado de 24,5 millones de euros, y que mejorará de modo sustancial la seguridad vial en este punto, de modo que pueda dejar de contar con la consideración de TCA. La licitación de las obras, en su caso, dependerá de las disponibilidades presupuestarias y la priorización que se establezca.

3. Para la A-55: En lo que se refiere al tramo de carretera en el que se ubican los diferentes TCAs comprendidos entre el PK 3,6 a 14,4, en 2018 se prevé la continuación de las obras de mejora de seguridad vial de la autovía A-55 entre Vigo y O Porriño, con un presupuesto de adjudicación de 5,98 millones de euros.

Además, el Ministerio de Fomento está desarrollando y redactando el proyecto de una nueva autovía entre O Porriño y Vigo, con unos estándares de trazado más adecuados y homogéneos con el resto del trazado de la A-52 entre Benavente y O Porriño.

En cuanto al tramo en el que se localizan los diferentes TCAs comprendidos entre el PK 24 y 27,5, en él se han realizado actuaciones de mejora del firme en el año 2017, así como repintado de marcas viales y mejora de balizamiento, que han mejorado las condiciones de



seguridad del tramo.

4. Para la N-550: En el tramo en el que se ubica el TCA comprendido entre el PK 84,4 y 84,9 se ha procedido en el año 2017 a la renovación de la señalización horizontal, y las condiciones de la carretera son adecuadas. No se ha registrado ningún accidente con fallecidos o heridos en ese TCA en el último año.

En lo que se refiere a los TCA comprendidos entre el PK 115,7 y 116,2 y entre el 124,5 y 125,3, en ambos, el estado de la vía es adecuado, con limitación de velocidad a 50 km/h, soportando un intenso tráfico, y en los últimos dos años no se han registrados fallecidos o heridos graves en accidentes en los mismos.

El Ministerio de Fomento continua desarrollando los tramos de la autovía A-57 correspondientes a la circunvalación de Pontevedra, que vendrá a sustituir funcionalmente a la N-550 en el entorno de la ciudad, en el tramo en que se ubican los TCA indicados.

En lo relativo al TCA comprendido entre el PK 134,3 y 134,8, el estado de la vía es adecuado, con limitación de velocidad a 50 km/h. En el año 2016, el Ministerio ejecutó y finalizó las obras de mejora de la travesía de Arcade en el que se ubica este TCA, en las que se procedió a la mejora del firme, al repintado de marcas viales, a la reparación de la iluminación y a la ejecución de aceras asociadas al Camino Portugués a su entrada en la travesía.

Por último, en cuanto al TCA comprendido entre el PK 141,6 y 142,1, en ese tramo se ha procedido en el año 2017 a la supresión de giros a izquierda; las condiciones de la carretera son adecuadas, y no se ha registrado ningún accidente con fallecidos o heridos graves en este tramo en el último año.

5. Para la AP-9: Se ha definido como TCA el tramo comprendido entre los P.K. 147,4 y 147,9 de la AP-9. El TCA indicado está dentro del ámbito de las obras de ampliación de capacidad de la autopista AP-9 entre los enlaces de O Morrazo y Teis, que incluyen el puente de Rande, que fue puesto en servicio en diciembre de 2017 y cuyas obras continuarán en los primeros meses de 2018. El presupuesto de las obras asciende a 167 millones de euros. Estas obras han permitido mejorar las condiciones de seguridad, comodidad y fluidez del tramo.

6. Para la AP-9V: Se ha definido como TCA el tramo comprendido entre los P.K. 1,8 y 2,3 del ramal de acceso de la autopista a Vigo (AP-9V). Toda ella ha sido objeto de rehabilitación completa del firme en el año 2017 junto con la señalización horizontal, vertical y balizamiento, mejorando por tanto las condiciones de comodidad y seguridad del tramo completo, incluido el subtramo caracterizado como TCA.

Madrid, 09 de abril de 2018

