



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/25799

10/01/2018

68704

AUTOR/A: DE LA ENCINA ORTEGA, Salvador Antonio (GS)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que el Ministerio de Fomento, tras el análisis de la accidentalidad en la Red de Carreteras del Estado, define los Tramos de Concentración de Accidentes (TCA). La última actualización de los TCAs es del año 2015 y en la provincia de Cádiz se han definido dos en la A-7, la Variante Intermedia de Algeciras, tres en la N-340 tramo anterior a Tarifa desde Vejer de la Frontera y Variante de Tarifa; y dos en el ámbito urbano de la N-351 en la Línea de la Concepción. Estos tramos se encuentran señalizados.

En lo que se refiere a los proyectos relacionados con estos tramos se indica que en el año 2017 se ordenó la redacción del proyecto para la instalación de grupos semafóricos en la N-351 entre los p.k. 5+900 y 7+200 y se ha licitado (BOE nº 224 de 16/09/2017) la redacción del anteproyecto de mejora de la capacidad de la N-340 entre Tarifa y Algeciras, tramo que incluye los tres TCAs de la N-340.

Además, en estos tramos se han llevado a cabo, desde los propios contratos de conservación integral, pequeñas actuaciones relativas a complementar o modificar la señalización vertical, horizontal y balizamiento, al repintado de marcas viales, instalación de bandas transversales de alerta, así como mejora de visibilidad con actuaciones en márgenes, destacando la mejora de la capa de rodadura en la N-351, ascendiendo el importe de estas actuaciones a 0,17 millones de euros.

Por lo que se refiere a 2018, se avanzará en el proceso de redacción de los estudios citados anteriormente y se continuará con las actuaciones de bajo coste en la Red de Carreteras del Estado desde los contratos de conservación integral.

Dado que los Presupuestos Generales del Estado no están aprobados aún, no se puede concretar si existirá alguna otra actuación específica para otros tramos.

Madrid, 09 de abril de 2018