



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/24868

19/12/2017

64017

**AUTOR/A:** SÁNCHEZ SERNA, Javier (GCUP-ECP-EM)

#### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado y en lo que se refiere a la infraestructura, la Entidad Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) del Ministerio de Fomento, está trabajando para la puesta en servicio de la línea de Alta velocidad entre Monforte del Cid y Murcia.

El coste del tramo Monforte del Cid-Murcia es de 1.422 millones de euros (IVA incluido). La suma de los importes de licitación de todos los contratos que afectan al tramo Monforte del Cid-Murcia es de 1.530 millones de euros (considerados asistencias, suministros, reposiciones de servicios afectados y contratos de obra e instalación).

En relación con la prestación del servicio ferroviario, se indica que en el Plan de Mejora de la Calidad de Cercanías previsto se contempla la incorporación de 15 vehículos, por obsolescencia, en el núcleo de Cercanías de Murcia/Alicante.

En lo que compete a RENFE, la inversión para la mejora del servicio de Cercanías Murcia-Alicante alcanza los 139,4 millones de euros, en el periodo 2017-2022.

RENFE Viajeros mantiene una constante supervisión de los servicios ofertados en su conjunto, por lo que está inmersa en un sistema de gestión, cuya finalidad no es otra que atender a los clientes de forma satisfactoria, sin olvidar la atención a la demanda, ajustando la oferta.

Salvo en vías totalmente diseñadas al margen de la infraestructura actual, cualquier obra de mejora en la infraestructura puede afectar puntualmente a los servicios ofertados. RENFE trata en todo momento que la afectación de las obras repercuta mínimamente sobre la oferta comercial y la calidad demandada por los clientes.

Madrid, 09 de abril de 2018