



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/24340

01/12/2017

61990

**AUTOR/A:** PRENDES PRENDES, José Ignacio (GCS)

#### **RESPUESTA:**

En relación con el asunto interesado, se señala que el Plan de Cercanías de Asturias ha sido presentado en Oviedo el 14 de diciembre pasado con una inversión prevista de 580,9 millones de euros en el periodo 2018-2025.

ADIF está finalizando la redacción de un proyecto para la mejora de la accesibilidad de la estación de Pola de Siero que consiste en la ejecución de pasarela superior dotada de escaleras y ascensores que comunican los dos andenes de la estación, así como el recrecido de los andenes.

Los tiempos de viaje actuales, sin parada intermedia entre Pola de Siero y El Berrón, se sitúan en torno a 5 minutos, y entre El Berrón y Gijón sin paradas intermedias, en torno a los 18 minutos. Actualmente, no existe un servicio directo entre Pola de Siero y Gijón, por lo que El Berrón es punto obligado de transbordo. Con las mejoras de la infraestructura previstas en el Plan de Cercanías es posible rebajar el tiempo actual de viaje. Sin embargo, su duración final está condicionada por el planteamiento del servicio (número de paradas intermedias y necesidad de transbordo en El Berrón).

Madrid, 09 de abril de 2018