

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara el **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, presenta, a iniciativa de la diputada **Eva García Sempere**, las siguientes preguntas relativas al **impacto de las carreteras y el tráfico en la biodiversidad de zonas naturales**, dirigidas al Gobierno y para las que se solicita respuesta escrita.

Según un estudio de la Estación Biológica de Doñana (EBD), centro del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), el transporte humano en parques naturales supone un fuerte impacto en la biodiversidad. El aumento del número de carreteras y su proximidad, la densidad de tráfico, y el uso de vehículos en estas áreas protegidas modifican los patrones de acceso a recursos en las aves carroñeras estudiadas.

La principal conclusión de la EBD-CSIC es que las carreteras y el tráfico pueden desencadenar consecuencias en la estructura y el funcionamiento de las redes tróficas. El número de especies y la probabilidad de consumo se reducen conforme más cerca se ubicaba el cadáver a la carretera y mayor densidad de tráfico había.

Además, otra investigación del Museo Nacional de Ciencias Naturales (MNCN-CSIC) y de la Concordia University of Montreal analiza sus efectos sobre la vida y supervivencia de aves y mamíferos. El estudio señala que las carreteras y edificaciones fragmentan y deterioran el medio natural impidiendo que muchas poblaciones animales dispongan de las áreas que necesitan para sobrevivir.

Entre las causas de que las carreteras supongan semejante amenaza, y si bien no todas operan por igual en cada una de las especies afectadas:

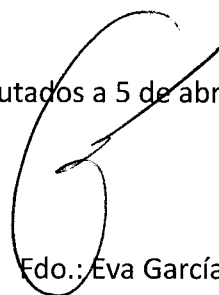
- En primer lugar está la mortalidad por atropello, pero también se ha detectado un efecto barrera;
- las especies que evitan cruzar las carreteras se quedan cada vez más aisladas, lo que a su vez puede provocar una pérdida de diversidad genética en sus poblaciones;
- estas infraestructuras producen un deterioro del hábitat que puede conllevar una pérdida de recursos para algunos animales.

Según WWF, España aún no cuenta con ningún estudio que identifique una red de corredores a nivel nacional.

Por todo ello, se pregunta,

- Con la adopción de la Estrategia Europea de Infraestructura Verde en 2013, la Comisión Europea contempla el fomento de la conectividad a través de la infraestructura verde. ¿Cómo tiene pensado el Gobierno incluir esta propuesta en la Estrategia Nacional para la Infraestructura Verde, Conectividad y Restauración Ecológica? ¿Puede hacer públicos sus planes al respecto?
- Según el informe de Ecologistas en Acción, "Revisión intermedia del cumplimiento de la Estrategia Europea de Biodiversidad en el Estado español", desde que en 2011 se aprobara la Estrategia Europea de Biodiversidad no se han reducido las principales amenazas de la biodiversidad, entre ellas, la expansión de infraestructuras. ¿Piensa el Gobierno incorporar alguna medida de evaluación ambiental estratégica en los planes y programas estatales con afección sobre la matriz territorial, en la medida en que puedan suponer un impacto directo sobre la biodiversidad? ¿Ha tomado ya alguna medida al respecto? Si es así, ¿cuál? Si no, ¿por qué?
- Según el citado estudio del EBD - CSIC, los resultados del mismo deberían servir "para apoyar la regulación de la afluencia de visitantes en áreas protegidas, algo que resulta fundamental en un momento de auge del ecoturismo en todo el mundo". Dado el deterioro de la biodiversidad en España según los diversos estudios a disposición, ¿está el Gobierno valorando apoyar algún marco regulatorio en este sentido? ¿Cuáles son las iniciativas que va a desarrollar y en qué plazos?

Madrid, Congreso de los Diputados a 5 de abril de 2018



Edo.: Eva García Sempere
Diputada