

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Francisco Javier Cano Leal, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre los desperfectos que presenta la carretera nacional 433 en la provincia de Huelva.**

Congreso de los Diputados, 23 de marzo de 2018

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Alrededor de cuatrocientas personas se manifestaron hace dos días en Rosal de la Frontera para pedir al Gobierno central el arreglo de la N-433 carretera que une la provincia de Sevilla con la ciudad portuguesa de Lisboa, por el "mal estado" de la calzada, convocadas por la Plataforma Defensa Nacional de la 433.

La manifestación iba encabezada por una pancarta, que posteriormente protagonizó un corte de carretera que duró treinta minutos, sin que se registrara ningún incidente. Posteriormente se produjo la lectura de un manifiesto, en las puertas del Ayuntamiento, a cargo de un miembro de la Plataforma.

Éste aseguró que "nunca se debería de haber llegado a esta situación en las que los ciudadanos, pacíficamente, tengan que salir a la calle a manifestarse para exigir algo que es de derecho, de vergüenza, de absoluta legitimidad y de justicia que se solucione, y todo ello porque a quien corresponde, ni lo ha hecho ni se espera que lo haga".

La N-433 es la única vía de comunicación de la Sierra con el resto de Andalucía y Portugal. Desde que en 1992 se remodeló la antigua carretera, asegura la Plataforma, "el mantenimiento ha sido nulo y sólo se han realizado parcheos, lo que ha llevado al deterioro en que se encuentra en estos momentos, fundamentalmente de Cortegana hasta la frontera con Portugal, incluida la travesía donde nos encontramos".

Así, la calzada cuenta con "cientos de socavones y baches, hundimientos de terreno que ha cedido al paso continuado de vehículos pesados, grietas que acompañan en todo el viaje, una superficie que ha perdido casi todo el asfalto de superficie lo que provoca que circular por ella sea cómo hacerlo por lija que desgasta las cubiertas y provoca un ruido continuo dentro que nos conduce al estrés", todo esto "unido al desprendimiento de piedras que se agolpan en los arcenes, provocando derrapes involuntarios y roturas de cristales.

A pesar de ello, ésta es la vía de comunicación que utiliza obligatoriamente los rosaleños para desplazarse diariamente a los institutos, los hospitales y para comprar a los

supermercados y comercios y por "donde transitan, cada vez menos, los turistas de Portugal a Andalucía o al contrario".

La Plataforma denuncia que ésta es la situación que los vecinos vienen denunciando desde hace años ante las administraciones y múltiples foros, sin que hasta ahora "nada se haya conseguido", y tiene intención de trasladar su petición tanto al Ministerio de Fomento, como a la Diputación Provincial de Huelva.

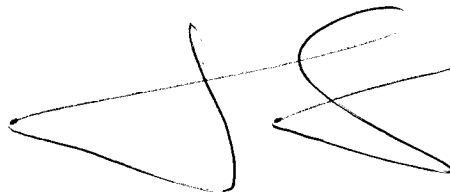
En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1º.- ¿Tiene constancia el Ministerio de Fomento el deteriorado estado que presenta la carretera N-433 en la provincia de Huelva?

2º.- ¿Va a mantener algún contacto el Ministerio de Fomento con alguna otra Administración o con la Plataforma de vecinos en orden al estado de la N-433?

3º.- ¿Tiene previsto Fomento realizar obras de reparación en la citada N-433?

4º.- ¿Ha realizado ese Ministerio algún estudio sobre el coste y el plazo que precisaría para reparar el estado de las citada vía nacional?.



Francisco Javier Cano Leal
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos