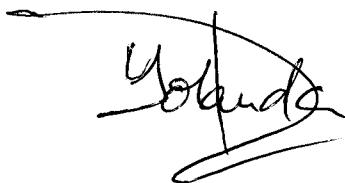


A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

La diputada del **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea**, **Yolanda Díaz Pérez**, al amparo de lo dispuesto en el **artículo 185 del Reglamento** del Congreso, presenta la siguiente **pregunta escrita al Gobierno**, relativa a las actuaciones del Gobierno en las inmediaciones de la vía del tren, a su paso por el Ayuntamiento de Ferrol (A Coruña).

Congreso de los Diputados, 23 de marzo de 2018

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Yolanda', with a large, sweeping flourish above it.

Yolanda Díaz Pérez

En Marea

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El acceso a la autopista AP9, desde la calle Cabalo Blanco a la glorieta de O Sino, en Santa Mariña, en el ayuntamiento de Ferrol (A Coruña), registra a diario gran cantidad de tráfico rodado, porque sirve de punto de salida y entrada a la AP-9 desde los dos ensanches ferrolanos y la zona de San Xoán. Se trata de un antiguo camino de servidumbre de las fincas que fueron expropiadas a principios de la década de los noventa para la construcción de las obras del Acceso Norte a Ferrol y que, cuando se llevó a cabo la infraestructura viaria en la que posteriormente desembocaría la autopista, el antiguo Ministerio de Obras Públicas (MOP) asfaltó como vía de servicio. A día de hoy sigue prácticamente igual, con la salvedad de una pequeña ampliación del ancho de la calzada y de posteriores asfaltados.

La citada vía de acceso parte de la calle Cabalo Blanco y discurre en paralelo a la autopista hasta la rotonda de O Sino, en la que es necesario hacer un giro de 180 grados, en plena glorieta, para enfilarse el carril de incorporación a la AP-9. La calzada es de doble sentido, no está pintada la línea de separación de los mismos y carece de arcenes para los peatones. Estas condiciones la convierten en una vía peligrosa, en la que, debido a su estrechez cuando se cruzan dos vehículos, concretamente dos turismos o furgones pequeños, ya se ocupa toda la calzada. En ningún caso hay espacio para el cruce de dos camiones o un camión y un furgón.

Pero este no es el único vial de acceso en mal estado, todo lo contrario, quizá sea el que se encuentra en mejor estado. La situación de abandono es patente y lamentable en los viales de la Travesía de Neira y Loureiro, o el acceso que se encuentra en la zona del camino Lareixo – Rúa O Sino.

Por todo lo expuesto, la diputada Yolanda Díaz Pérez presenta la siguiente pregunta escrita:

¿Tiene previsto el Gobierno realizar algún tipo de actuación en los viales de acceso a la autopista AP-9 en el Ayuntamiento de Ferrol? En caso afirmativo, ¿qué tipo de actuaciones o mejoras tiene previsto llevar a cabo y en qué plazo de tiempo? ¿En qué accesos? En caso negativo, ¿qué motivos aduce el Gobierno para no acometer actuaciones en este vial?