

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ BELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa al anuncio en el BOE de las pruebas con los prototipos antiniebla en la autovía A-8, tramo entre Mondoñedo y A Xesta (Lugo), para el año 2019.**

El 16 de marzo pasado se publicó en el BOE la licitación del contrato de "servicios de investigación y desarrollo para la Compra Pública Precomercial del diseño, construcción y experimentación con prototipos "antiniebla" en el tramo de la autovía A-8 más conflictivo, entre Mondoñedo y A Xesta (Lugo).

Son incontables las ocasiones en las que este diputado se ha dirigido al Ministerio de Fomento desde el inicio de la legislatura para apremiarle y urgirle a agilizar la tramitación para aprobar por fin una solución técnica a un problema de inoperancia de una autovía nueva que se presentó desde su inauguración en 2014. El fenómeno de las densas nieblas en dicho tramo fue obviado por completo en el diseño del trazado, y ahora los vecinos y vecinas de A Mariña que creían poder contar al fin con una autovía, sufren sus continuos cierres y desvíos por las vetustas carreteras nacionales porque no hay solución técnica.

Parece ya un hábito que el anuncio del famoso "prototipo" pase de un año para otro. La publicación de la licitación en el BOE deja a las claras que las pruebas con los prototipos antiniebla no se efectuarán hasta el verano de 2019, en el mejor de los casos. Con lo cual, si no se producen más retrasos, y esta vez se respetan los anuncios de calendarios, este vial no tendría solución técnica hasta el año 2020. El "deja vú" continúa. El mismo escenario cada año desde el año de su inauguración.

Según lo publicado, la apertura de ofertas para el contrato se producirá el 11 de julio. A partir de ahí hay que sumar las distintas fases de las que hemos oído hablar en anteriores ocasiones. Hace dos años ya asistimos a una consulta similar a la que se presentaron 26 propuestas.

Tal y como explicó Fomento en respuestas anteriores a este diputado, el coste de este tema contará con la participación de fondos Feder a través del Ministerio de Economía.

Si a este diputado le produce cansancio ver cómo pasan los meses y los años sin que se produzcan avances serios que permitan la circulación por la A-8, la Autovía del Cantábrico, no podemos imaginarnos cuál será la reacción de los habitantes de A Mariña en Lugo que soportan viejas carreteras estatales en deplorable estado, al tiempo que la infraestructura viaria nueva que iba a evitar la conducción por los viejos viales, es objeto de continuos cierres por resultar la conducción impracticable la

mayor parte del año.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Por qué las pruebas con los denominados prototipos antiniebla no se efectuarán, en el mejor de los casos, hasta el verano de 2019? ¿Es consciente que si de verdad esta vez se cumple el calendario anunciado, los habitantes de A Mariña en Lugo no tendrán la A-8 plenamente operativa hasta el año 2020?

¿No cree que el retraso en la aplicación de una solución técnica al problema de los continuos cierres de la autovía del Cantábrico, A-8, que se producen desde su inauguración resulta excesiva?

¿Cómo se explica esta parsimonia en la tramitación de un tema detectado desde el año 2014, cuando fue inaugurada debido a la opción de un trazado que obvió un fenómeno meteorológico que existe desde siempre en el tramo entre Mondoñedo y A Xesta?

¿Garantiza el Ministerio de Fomento que no va a haber más demoras en la aprobación de la solución técnica para el tramo de la A-8 mencionado? ¿Puede concretar con detalle cuál son los plazos temporales a partir de ahora?

¿Cuándo prevé que los habitantes de A Mariña en Lugo puedan contar con una autovía plenamente operativa, sin cierres continuos a la circulación?

¿Por qué están siendo tan lentos los trámites para este problema que se presentó desde el primer momento, desde su inauguración en el año 2014?

¿Es consciente de que en el periodo veraniego cuando se multiplica el tráfico en la zona debido al turismo y cuando más se necesita de infraestructuras viarias adecuadas, más persistente es el problema y más se reiteran los desvíos de tráfico por la vieja N-634?

¿Comparte que resulta desesperante esta constante demora?

Dado que en respuesta a este diputado, el Ministerio de Fomento indicó que tiene en redacción un proyecto para la mejora de la seguridad vial en la N-634 entre Mondoñedo y A Xesta, ¿En qué estado se encuentra? ¿Cuáles son los plazos? ¿Cuándo se ejecutará dicha mejora?

23 de marzo de 2018



Miguel Anxo Fernández Bello

Diputado UP-ECP-EM