

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

**Rodrigo Gómez García, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre el Museo del Ferrocarril de Aragón.**

Congreso de los Diputados, a 22 de marzo de 2018

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

Aragón cuenta con importante patrimonio industrial ferroviario que ha sido cuidado y restaurado gracias al esfuerzo altruista de la Asociación Zaragoza de Amigos del Ferrocarril y Tranvías que lleva más de 30 años conservando este patrimonio.

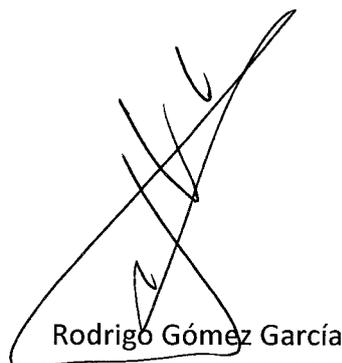
Como decimos, se posee de verdaderas joyas ferroviarias como las veteranas locomotoras de vapor de ENDESA Baldwin 130 "Aragón" (EE.UU. 1920) y Jung 242T "Escatrón" (Alemania, 1953), así como las locomotoras eléctricas de RENFE 1005 (España, 1927) y 7702 (Inglaterra, 1952). En cuanto a los coches de viajeros recuperados, son de destacar los coches salón ZZ-201 y ZZ-1601, así como una composición de restaurantes de la Compañía Internacional de Coches Camas de los años veinte, entre los que destaca el WR-2747 por conservar el lujoso interior que tanta fama dio a los trenes que los tuvieron en sus composiciones. Con este y otro material ferroviario se han formado variados trenes de época con los que se llevan efectuando, desde el año 1987, múltiples viajes especiales y conmemorativos, que han contado en muchas ocasiones con el aliciente de la tracción vapor. Estos trenes han tenido como destino distintas localidades de la geografía aragonesa, en ocasiones traspasando sus

límites en viajes conjuntos con otras asociaciones de amigos del ferrocarril y siempre dentro del espíritu de acercamiento a la ciudadanía de la imagen histórica y lúdica de este medio de transporte.

Sin embargo, y a pesar de los esfuerzos de la Asociación y de que incluso llegó a realizarse un proyecto en la Estación de Delicias y a invertirse dinero público, en la actualidad no se dispone de un Museo en condiciones para que todos los ciudadanos puedan contemplar la colección y que, además, pueda servir de atracción de turistas y, por lo tanto, de generación de empleo y riqueza. Simplemente se dispone de una nave en Casetas y otra en Canfranc pero que no reúnen las condiciones necesarias para que se pueda abrir al público y realizar visitas.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Conoce el Gobierno la labor que está realizando la Asociación Zaragozana de Amigos del Ferrocarril y Tranvías para conservar y restaurar el patrimonio industrial ferroviario?
2. ¿Piensa el Gobierno colaborar, junto con el resto de administraciones implicadas, para construir el Museo del Ferrocarril en Aragón?
  - a) En caso negativo, ¿por qué no?
  - b) En caso afirmativo, ¿cuándo?, ¿en qué sentido?



Rodrigo Gómez García

Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos