

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

Rodrigo Gómez García, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre el tipo de vía previsto en el tramo de Zaragoza-Teruel-Sagunto del Corredor Cantábrico-Mediterráneo.

Congreso de los Diputados, a 22 de marzo de 2018

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

El Corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo ha sido calificado como estratégico y prioritario para el Gobierno de España en numerosas comparecencias del Ministro de Fomento, señalando que representa el 27% del PIB español y que engloba al 27% de la población de España.

En el proyecto del Corredor Cantábrico-Mediterráneo, presentado en noviembre de 2009, se establecía como de doble vía electrificada, de uso mixto mercancías y pasajeros, el tramo del Corredor entre Zaragoza-Teruel-Sagunto. Sin embargo, en la reciente comparecencia del Secretario General de Infraestructuras ante la Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados, descartó la doble vía electrificada, como el resto del Corredor, señalando que el tramo Zaragoza-Teruel-Sagunto sería de vía única, justificando dicha diferencia por la demanda existente.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Piensa el Gobierno construir el tramo Zaragoza-Teruel-Sagunto del Corredor Cantábrico-Mediterráneo como doble vía electrificada, de uso mixto mercancías y pasajeros?
  - a) En caso afirmativo, ¿cuándo?
  - b) En caso negativo, ¿por qué no?
2. Si el tramo Zaragoza-Teruel-Sagunto es de vía única electrificada, ¿cree el Gobierno que puede seguir considerándose como un Corredor?
3. ¿Considera el Gobierno que es razonable que el Corredor Cantábrico-Mediterráneo no tenga las mismas características durante todo su recorrido?
4. ¿Por qué considera el Gobierno, según las palabras del Secretario General de Infraestructuras, que no hay suficiente demanda potencial en todo el Corredor Cantábrico-Mediterráneo para que en el tramo la tercera y la quinta ciudad de España que une ambas ciudades no sea de doble vía?
5. ¿Ha hecho el Gobierno algún estudio de demanda de pasajeros para el Corredor Cantábrico-Mediterráneo?
  - a) En caso afirmativo, ¿cuándo? ¿qué datos arrojaba ese estudio?
  - b) En caso negativo, ¿por qué no? ¿piensa hacerlo?
6. ¿Qué demanda potencial cree el Gobierno que sería necesaria en el Corredor para que el tramo Zaragoza-Teruel-Sagunto requiriera doble vía?



## Congreso de los Diputados

7. ¿Ha valorado el Gobierno cuánto supondría ampliar la infraestructura y pasar a una línea de doble vía electrificada de uso mixto si en un futuro fuese necesario por la alta demanda?
- a) En caso afirmativo, ¿cuál es ese coste?
  - b) En caso negativo, ¿por qué no?

Rodrigo Gómez García

Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos

C.DIP 81183 22/03/2018 13:16