

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado adscrito al Grupo Parlamentario Confederal de Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno, para su respuesta escrita.

Un reciente informe elaborado por las organizaciones ambientales Green Budget Germany y Green Budget Europe a instancias del Grupo Parlamentario de los Verdes/ALE en el Parlamento Europeo, determina que España dejó de ingresar en 2016 más de 500 millones de euros en impuestos por la brecha entre las emisiones reales de dióxido de carbono (CO2) de los vehículos y los niveles registrados en las mediciones de laboratorio. De acuerdo a los datos del mismo, entre los años 2010 y 2016 el agujero fiscal en España se situaría entre los 2.500 y los 5.000 millones de euros.

El informe analiza la situación en once Estados miembros de la Unión Europea (Austria, Bélgica, Dinamarca, Finlandia, Francia, Alemania, Luxemburgo, Países Bajos, España, Suecia y Reino Unido) que representan más del 60% del total de registros de automóviles en los 28 Estados miembros de la Unión Europea. La pérdida teórica de ingresos en estos once países ascendería a más de 10.000 millones de euros en 2016.

En la raíz de las pérdidas está la brecha que existe entre las emisiones reales de los vehículos y los valores que resultan de las mediciones para su aprobación, sobre las que la mayoría de países se basan para fijar los impuestos, que ha aumentado en los años hasta situarse en el 42%. En España, las emisiones de CO2 junto al precio del coche se utilizan para determinar los impuestos por registrar un vehículo y el informe revela que si estos se calculasen en función de las emisiones reales y no de las mediciones de laboratorio muchos vehículos que ahora pagan un cero por ciento se situarían en rangos más altos de la horquilla, de hasta un 18% aproximadamente.

Este diferencial impositivo, además de suponer una pérdida importante de ingresos para la hacienda pública, no está incentivando el cambio a vehículos de emisiones más bajas, con los consiguientes efectos perjudiciales para la salud pública y el medio ambiente. En este sentido, mientras los impuestos sobre los vehículos sigan sin basarse en datos de emisiones reales no se proporcionarán los incentivos necesarios para avanzar hacia formas de transporte más limpias.

Finalmente, el informe señala que una vez se introduzca el sistema de pruebas armonizado a nivel mundial (WLTP, en inglés) la brecha se reducirá, pero

igualmente advierte que se necesitan cambios en la regulación para evitar que siga creciendo el déficit fiscal.

¿Qué opinión le merecen al Gobierno las cifras desveladas por las organizaciones Green Budget Germany y Green Budget Europe sobre pérdida de recaudación derivada de la brecha entre las emisiones reales de dióxido de carbono (CO2) de los vehículos y los niveles registrados en las mediciones de laboratorio? ¿Es consciente el Gobierno de que la actual regulación normativa en materia de emisiones de CO2 es a todas luces ineficaz?

¿Está de acuerdo el Gobierno en que los impuestos sobre los vehículos deben basarse en datos de emisiones reales y no de mediciones de laboratorio y que es necesario implementar cambios en la regulación para evitar que siga creciendo el actual déficit fiscal?

¿Está de acuerdo el Gobierno en que los impuestos ambientales deberían estar orientados al cumplimiento de objetivos sociales vitales, tales como la mejora de la calidad del aire y el cumplimiento de compromisos medio ambientales? En caso afirmativo, ¿piensa impulsar algún tipo de medida en esa dirección?

¿Qué parte de responsabilidad asume el Gobierno por la ineficacia y fracaso de la actual regulación en materia de emisiones de CO2?

¿Por qué el Gobierno no ha adoptado ninguna medida para que las empresas automovilísticas deban indemnizar a los consumidores, tal como ha sucedido en otros países?

Palacio del Congreso de los Diputados
Madrid, 20 de marzo de 2018



Josep VENDRELL GARDEÑES
Diputado