

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ALEXANDRA FERNÁNDEZ GÓMEZ, *Diputada del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa a la interrupción de la circulación de trenes entre Ourense y Vigo por incidencia en el tramo entre Arbo y Frieira (Pontevedra).**

La circulación de trenes entre Ourense y Vigo se encuentra interrumpida desde el lunes 12 de marzo por un socavón que se abrió en el tramo entre Arbo y Frieira (Pontevedra) debido al temporal de lluvias y que afectó a la vía.

Según la información ofrecida por Adif, las actuaciones para reponer el área afectada pueden durar más de diez días. Argumentan que se trata de una zona de difícil acceso para la maquinaria necesaria para hacer las obras.

De momento, la solución de Renfe es un plan de transporte por carretera para los trenes afectados y que consiste en transbordos totales o parciales o desvíos por Santiago. Las personas que cogen el tren para trasladarse a Ourense, Monforte, Vigo, Madrid, Barcelona, Bilbao, León o Ponferrada tendrán que viajar en bus.

Actualmente no existe más que esta escueta información, pero dado que el problema no es de rápida solución sería pertinente que tanto Adif como Renfe ofreciesen en todo momento información actualizada así como las alternativas que se ofrecen a la hora de la adquisición de billetes. Observamos que a la hora de comprar billetes de conexiones que pasan entre Vigo y Ourense sólo aparece una marca en color rojo de alarma al inicio del trayecto elegido. Hay que pulsar sobre dicha señal para poder leer: "Por una incidencia en la infraestructura el trayecto Vigo-Ourense podrá realizarse por carretera".

Consideramos que se trata de una información muy poco visible, que seguramente pase inadvertida en muchas operaciones de compra dado que obliga a pulsar sobre la señal. Sería deseable que Renfe y Adif diesen una prioridad mayor a este tipo de información a los usuarios y usuarias del tren. Empezando por incluirla en la portada del portal de renfe.com.

Por todo lo expuesto se formulan las siguientes preguntas:

¿Puede Adif explicar la causa que ha llevado el lunes 12 de marzo a interrumpir la circulación de trenes entre Ourense y Vigo, por afectación en el tramo situado entre

Arbo y Frieira (Pontevedra)?.

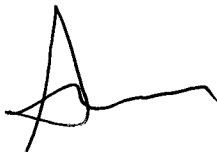
¿Durante cuánto tiempo se va a ver interrumpida dicha línea? ¿Qué trabajos se van a desarrollar? ¿Cuáles son las dificultades? ¿Se ha producido la incidencia a raíz del temporal o sufría la zona afectada de problemas con anterioridad? ¿Sufrían las trincheras del tramo afectado de inestabilidad anterior? ¿Por qué sólo se ha producido el problema de afectación en el tramo entre Arbo y Frieira?

¿Cuál fue la última revisión que se llevó a cabo de las trincheras y de los terraplenes en el tramo entre Arbo y Frieira? ¿Y en la conexión entre Ourense y Vigo? ¿Cuál fue el resultado de dichas revisiones en caso de haberlas realizado?

¿Puede explicar Renfe el Plan alternativo que ofrece a los usuarios y usuarias que toman trenes que pasan por el área afectada?

¿No cree que se puede ofrecer una información más visible y transparente a los viajeros y viajeras a la hora de adquirir los billetes de trenes que pasan por la zona objeto de corte ferroviario? ¿Está informando en las estaciones de tren y en las taquillas? ¿Por qué no se cuenta con una información más prolongada y visible en la web de Renfe de compra online?

14 de marzo de 2018



Alexandra Fernández Gómez

Diputada UP-ECP-EM