

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. RICARDO GARCÍA MIRA y Dña. PILAR CANCELA RODRÍGUEZ, Diputados por A Coruña, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

La concentración de tráfico rodado en el municipio de Oleiros es desde hace varios años un tema de preocupación prioritaria, por cuanto por distintas carreteras que conforman la red municipal discurren a diario decenas de miles de coches, que conectan espacios industriales, espacios educativos y espacios residenciales y de ocio, con el consiguiente impacto en términos de contaminación, de tiempo de acceso a la ciudad o a los correspondientes polígonos y áreas residenciales, educativas o de ocio, y en términos también de concentración de accidentes.

La conexión de la carretera N-VI con la autopista AP-9 así como con la Autovía A-6 constituyen dos proyectos de comunicación de máxima importancia, por tratarse éstas de dos arterias claves para la captación del flujo diario de vehículos, tanto en lo que se refiere a transporte de mercancías como de personas. Ambos proyectos producirían una reducción importante del tráfico que actualmente soporta la N-VI a su paso por el término municipal de Oleiros y con ello la descongestión de la red municipal, que vería refrescadas sus vías de conexión actuales a lo largo de las distintas localidades del municipio. Esta conexión con la autopista es indispensable para dar sentido a toda la Vía Ártabra ya construida, y que ahora desemboca en la N-VI en Iñás, careciendo por tanto de la continuidad prevista en el Plan Comarcal de carreteras de la Comarca de A Coruña, ya que en la previsión recogida en dicho documento debería enlazar con la AP-9 y con la A-6. El Estado, en convenio con la Xunta de Galicia, debería impulsar el diseño y construcción de lo que se considera una gran prioridad en la Comarca. Los proyectos citados drenarían gran parte del tráfico actual de la N-VI, y con ello de otro punto conflictivo como es del Puente de Pasaje. Derivar tráfico a las vías de alta capacidad y seguridad, a la Autopista AP-9 y la infrautilizada A-6 en este tramo, mejoraría notablemente la fluidez y la seguridad del tráfico en la entrada-salida de la ciudad de A Coruña.

Y esto es así, porque el Puente de Pasaje, que conecta los municipios de A Coruña y Oleiros sobre la Ría de O Burgo, se ha quedado hoy reducido a una infraestructura que ya no admite el flujo de coches que soporta. Debe por su parte impulsarse una nueva ampliación, que colabore con la agilización del flujo rodado que hoy transcurre por esta infraestructura viaria de conexión de ambos municipios.

Por todo lo expuesto, los Diputados abajo firmantes realizan las siguientes, preguntas:

1. En el Término Municipal de Oleiros, ¿Ha tramitado la Xunta de Galicia ante el Ministerio de Fomento la solicitud de autorización para proceder a la conexión de la Vía Ártabra con la Autopista AP-9? En cualquier caso, ¿cuál es el estado de tramitación de autorizaciones de la conexión de la Vía Ártabra, desde la N-VI, con la AP-9, en lo referente, por un lado, a la autorización por parte del Ministerio de Fomento, y por otro, al estado de negociación con la compañía concesionaria de dicha autopista de titularidad del Estado?

2. ¿Existe alguna solicitud por parte de la Xunta de Galicia para acometer dichos proyectos que inciden en vías de competencia del Estado, y si ello existe, ¿se ha emitido algún informe técnico sobre este particular susceptible de ser consultado o facilitado?
3. ¿Qué provisiones de conexión existen hoy desde el Gobierno de España entre la infraestructura viaria denominada Vía Ártabra, de titularidad autonómica, con la Autopista AP9? ¿Prevé el Ministerio de Fomento el acceso libre de peaje para los usuarios que entren en la autopista en ese punto?. ¿Prevén por el contrario aplicar peaje a la circulación por este tramo?. ¿O ni tan siquiera tiene el Ministerio previsión alguna, y por tanto Xunta y Ministerio han estado engañando a los ciudadanos con sus anuncios?
4. ¿Hay previsión por parte del Ministerio sobre enlazar la Vía Ártabra con la autovía A-6?. ¿Xunta y Ministerio suprimen el enlace con la A-6 para así aumentar el negocio de la concesionaria de la AP-9?.
5. ¿Qué previsión tiene el Gobierno sobre la ampliación del Puente Pasaje, que comunica los municipios de A Coruña y Oleiros y donde se producen frecuentes accidentes y colapsos de tráfico? ¿Cuál es la previsión de plazo que existe de aprobación del proyecto de construcción?
6. ¿Cuál es la previsión de licitación de la construcción de la obra?

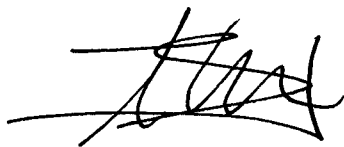
En el Congreso de los Diputados a 12 de marzo de 2018



EL DIPUTADO
RICARDO GARCÍA MIRA



LA DÍPUTADA
PILAR CANCELA RODRÍGUEZ



PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA
28/13-FO/4-arv