



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ISIDRO MANUEL MARTÍNEZ OBLANCA, diputado de FORO, integrado en el Grupo Parlamentario Mixto, de conformidad con lo previsto en el artículo 190 del Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes PREGUNTAS AL GOBIERNO, con ruego de RESPUESTA POR ESCRITO:

El pasado día 9 de marzo, la Junta General del Principado aprobó con los votos del PSOE, PP, Podemos, IU y Cs una PNL en la que literalmente se “insta al Gobierno de España a analizar y hacer efectiva la revisión y en su caso eliminación del peaje de Autopista del Huerna, cuya finalización se produciría en 2021 de no mediar la ampliación del mismo hasta 2050 decidida por el Gobierno de España en 1999”

Asimismo, se rechazó la propuesta de FORO de añadir la propuesta de “instar al Gobierno de España a analizar y hacer efectiva la revisión y en su caso eliminación del peaje de la AP-6 entre Villalba y Adanero, cuya concesión concluye en 2018 y cuya prórroga a la empresa concesionaria fue declarada ilegal por el Tribunal de Justicia de la Unión Europea”.

A su vez, en el Congreso de los Diputados, el PP anunció que pedirá al Estado que no prorrogue las concesiones de las autopistas que vencen entre 2018 y 2021, porque han sido amortizadas por el pago de los pejes en todo este tiempo, por lo que propone “que reviertan al Estado y el Estado determine una nueva forma para su mantenimiento”. Las autopistas que se verían afectadas son la AP-1 (Burgos-Armiñán), la AP-7 (Tarragona-Valencia y Valencia-Alicante), la AP-4 (Sevilla-Cádiz), la AP-2 (Zaragoza-Mediterráneo) y la AP-7 (Montmeló-La Jonquera, de Barcelona a Tarragona y de Montmeló a El Papiol), sin embargo no hizo referencia alguna a la Autopista del Huerna AP-66 ni tampoco a la AP-6, cuya concesión vence en 2018 y cuya prórroga fue declarada ilegal por el Tribunal de Justicia de la UE.

Sobre la promesa de la eliminación del peaje en la Autopista del Huerna, los asturianos estamos cansados de escuchar mentiras por parte del Gobierno socialista del Sr. Zapatero, quien ya prometió en la campaña electoral de 2004

suprimirlo, si ganaba las elecciones. Posteriormente, el Sr. Zapatero lo ratificó como Presidente del Gobierno en 2005.

<http://web.psoe.es/aviles/news/58837/page/zapatero-primer-presidente-del-gobierno-que-visita-asturias-promete-zanjar-los-fraudes-del-pp-.html>

Y, por si fuera poco, el Sr. Zapatero prometió en 2009 como Presidente del Gobierno iniciar en 2010 una autovía sin peaje por el Puerto de Pajares:

<http://www.leonoticias.com/frontend/leonoticias/Fomento-Tiene-Previsto-Comenzar-El-Proximo-Ano-Las-Obras-De-vn35239-vst216>

<http://www.lne.es/cuencas/2009/08/30/fomento-preve-iniciar-2010-obra-autovia-pajares-alternativa-huerta/801709.htm>

Sin olvidar que el Gobierno socialista del Sr. González consideraba que la Autopista del Huerna era poco peaje e inició la concesión para prolongar el peaje desde León hasta Benavente, disparate que canceló el Gobierno de Aznar en 1996, nada más llegar al Gobierno.

Ante tal cúmulo de promesas incumplidas y de verdades silenciadas, el diputado de FORO, Isidro Martínez Oblanca, integrado en el Grupo Parlamentario Mixto del Congreso, formula al Gobierno las siguientes preguntas de las que desea obtener respuesta por escrito:

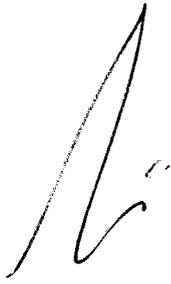
1ª ¿Conoce el Ministerio de Fomento el agravio que sufre Asturias en sus conexiones por carretera con el resto de España, como consecuencia de la suma de los peajes que abonan los conductores en la AP-66 entre Campomanes y León más los que abonan en la AP-6 entre Villalba y Adanero?

2ª ¿Tiene previsto el Ministerio de Fomento analizar y hacer efectiva la revisión y en su caso eliminación del peaje de la AP-66, Autopista del Huerna, cuya ampliación de plazo hasta 2050, a cambio de una reducción sustancial de los peajes, acordó el Gobierno de España en 1999?

3ª ¿Tiene previsto el Ministerio de Fomento analizar y hacer efectiva la revisión y en su caso eliminación del peaje de la AP-6 entre Villalba y Adanero, cuya concesión concluyó en 2018 y cuya prórroga a la empresa concesionaria fue declarada ilegal por el Tribunal de Justicia de la Unión Europea?

4ª ¿Ha recibido el Ministerio de Fomento alguna petición del Gobierno del Principado para rescatar la Autopista del Huerna, AP-66, o para eliminar el peaje de la misma, dentro del paquete de Autopistas de Peaje cuya concesión finaliza próximamente?

Madrid, 13 de marzo de 2018

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'I. Martínez Oblanca', written in a cursive style.

Fdo: Isidro Martínez Oblanca

C.DIP 79615 13/03/2018 10:57