

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Francisco Javier Cano Leal y Fernando Navarro Fernández Rodríguez, Diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre el incremento por Renfe de trenes entre Madrid y Cádiz en 2.018.

Congreso de los Diputados, 26 de febrero de 2018

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El medio La Voz de Cádiz, publicaba a mediados del mes de febrero una noticia que decía que Renfe reforzaría la línea Madrid-Cádiz a partir del mes de marzo. El corredor ferroviario entre Cádiz y Madrid sigue ganado viajeros. Los trenes Alvia que cubren a diario el trayecto lograron el pasado año un nuevo record de pasajeros que consolida al tren como referente del transporte público frente al avión. El número de usuarios de este servicio creció un 10% en 2017 y fue utilizado por 847.00 viajeros, 81.000 más con respecto a 2016. Se trata del mayor registro cosechado por los Alvia desde su implantación en junio de 2009. Esta situación ha llevado a Renfe a plantear nuevos refuerzos de la línea a partir de marzo y a incrementar aún más las frecuencias durante los meses de verano.

Así, la celebración del Carnaval ha significado el pistoletazo de salida para el incremento de frecuencias. De esta forma, Renfe mantendrá hasta mediados de marzo tres trenes (dos por cada sentido) durante los lunes, martes, miércoles y sábado; cuatro los jueves y cinco los viernes y domingos. Esta cadencia se verá ampliada en vísperas de Semana santa con un tren más los lunes, martes, miércoles, jueves y sábado, aprovechando así la celebración de las fiestas de primavera. La fuerte demanda de este servicio en verano ha obligado a la compañía a tomar medidas para julio, agosto y septiembre. De esta forma, Renfe incluirá de nuevo a partir del 24 de julio y hasta primeros de septiembre un sexto tren diario, salvo los sábados, que mantendrá una quinta frecuencia. Con ello cubre la demanda de verano con 179.000 plazas adicionales.

Los trayectos con origen o destino la provincia de Cádiz se mantiene como los más demandados. Más del 77% del total de usuarios del tren en la provincia se desplazó entre Madrid y alguna de las cuatro ciudades gaditanas en las que realizan parada los trenes Alvia (Cádiz, San Fernando, El Puerto de Santa María y Jerez).

La estadística ferroviaria entra al detalle y destaca que la relación más demandada fue Madrid-Cádiz, en ambos sentidos, con 188.500 viajeros y un crecimiento del 5% respecto a los datos de 2016. Le siguen Madrid-Jerez, con más de 178.000 viajeros y un aumento de la demanda del 7% respecto al año anterior. Igualmente, Madrid-El Puerto de Santa María fue la opción elegida por 150.000 viajeros y entre Madrid y San Fernando-Bahía Sur se movieron 141.500 usuarios. En estos últimos dos casos, el incremento de usuarios fue del 6% respecto a los datos de 2016.

La última encuesta realizada entre los usuarios de trenes Alvia en Andalucía muestra que el perfil del viajero tipo de la relación Madrid-Cádiz es un hombre, con edad comprendida entre los 45 y 60 años, que realiza al menos un viaje cada trimestre en este tipo de tren. Desde el año 2011 el tren supera claramente al avión como opción de transporte elegida para viajar entre Madrid y Cádiz. Desde entonces, el modo ferroviario ha ido ganando cuota de mercado respecto al avión. Durante el pasado 2017 el récord se registraba en agosto, mes en el que el tren alcanzó el 78,1% de la cuota de mercado frente al 21,9% del avión. Cabe destacar que el aeropuerto de Jerez cerró el ejercicio de 2017 con una ocupación de 1.046.251 pasajeros. Se trata de una cifra récord que no se repetía desde 2006.

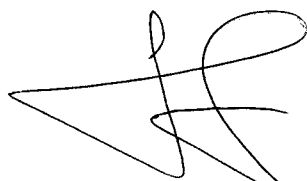
La flota de trenes que recorre el mapa ferroviario gaditano cumple diez años. En 2008, el Ministerio de Fomento dio luz verde a un ambicioso plan de modernización del transporte ferroviario de viajeros que continuó en 2.009 con la incorporación de los nuevos trenes de Media Distancia, de la serie 449, y la sustitución de los Altaria por los Alvia en la línea de alta velocidad entre Cádiz y Madrid.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1º.- Si los trenes Alvia que cubren a diario el trayecto Madrid-Cádiz lograron el pasado año un nuevo record de pasajeros, creciendo un 10% en 2017 y fue utilizado por 847.00 viajeros, 81.000 más con respecto a 2016, siendo el mayor registro cosechado por los Alvia desde su implantación en junio de 2009, ¿Se va a incrementar de una forma permanente durante todo el año el número de trenes al día?

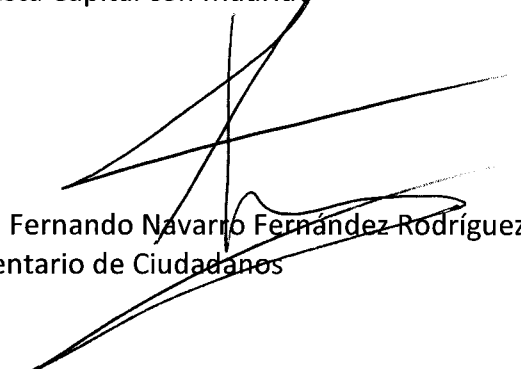
2º.- Siendo una gran diferencia de horarios entre los trenes AVE, que unen otras capitales, y los ALVIA, que unen Madrid con Cádiz, que los AVE tienen trayectos a primera y última hora del día mientras que los ALVIA no, ¿Se va a instaurar trenes ALVIA en el trayecto Madrid-Cádiz a primera y última hora del día?

3º.- ¿Cuál es la inversión que prevé Renfe hacer en 2.018 para modernizar el parque móvil en la provincia de Cádiz y en los trenes que unen esta Capital con Madrid?



Francisco Javier Caño Leal

Diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos



Fernando Navarro Fernández-Rodríguez