

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Francisco Javier Cano Leal y Miguel Angel Garaulet Rodríguez, Diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre las protestas de ASOVEN en relación a las bases del pliego de condiciones que regirá el concurso público convocado por la Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz (APBC) para la adjudicación de los puestos del mercado mayorista en la Lonja de El Puerto de Santa María (Cádiz).**

Congreso de los Diputados, 26 de febrero de 2018

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La asociación de vendedores de pescado de la lonja de El Puerto de Santa María (Cádiz) está llevando paros discriminados y acciones de protesta por la reciente publicación en el Boletín Oficial del Estado el pasado 18 de enero, por parte de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz (APBC) del pliego de condiciones para sacar a concurso una veintena de puestos del mercado mayoristas en la lonja, que en la actualidad se explotan mediante autorización administrativa, y cuyo plazo está próximo a vencer.

Según consta en distintos medios, el presidente de la asociación Asoven, Alfonso Rendón, ha expresado el desacuerdo del colectivo con este pliego de condiciones, por lo que entienden como "una desconsideración por parte del ente público portuario de los derechos adquiridos por las veinte empresas que durante tantos años de trabajo han levantado el mercado. Muchos de estos empresarios llevamos más de treinta años desempeñando la misma actividad, con entidades mercantiles debidamente establecidas y consolidadas, aguantando los vaivenes políticos y estructurales de esta Autoridad Portuaria, que lo único que ha sabido hacer es empeorar el sector con sus decisiones puramente indiscriminadas y sin ningún rigor que, con el tiempo, nos han terminado por dar la razón".

Desde Asoven explican que "las bases del nuevo pliego valoran por encima de todo el poder económico, sin tener en cuenta en ningún momento el trabajo realizado en esta última década por los empresarios que creamos y mantenemos este mercado".

En segundo lugar, desde Asoven solicitan "un plan de choque para la lonja portuense. Solamente tenemos que observar al resto de las lonjas provinciales, que están experimentando un repunte en sus ventas como la localidad vecina de Sanlúcar, por ejemplo, que teniendo unas instalaciones mucho más pequeñas y obsoletas que las de la lonja de El Puerto, superan con creces las ventas realizadas con respecto a ésta. Nuestra lonja, como la de Cádiz, está sumidas en un letargo y a este paso terminará por autocerrarse.

Además, el presidente de Asoven lamenta la falta de gestión tanto en la lonja de mayoristas como en la de barcos, que lo demuestra el hecho de que “ayer entró el tercer gerente en un mes -que ni se ha presentado-, por lo que nos preguntamos qué modelo de gestión quiere la Autoridad Portuaria en esta lonja”.

A todo lo anterior, se añade la circunstancia de lo elevado de los precios, ya que un puesto en Merca Madrid o en Jerez es más barato que en El Puerto, donde se están pagando unos 35.000 euros anuales por cada uno de los 20 puestos de 50 metros cuadrados, unos 700.000 euros en total. Mientras que en Merca Jerez por cada puesto de 90 metros cuadrados se está pagando unos 10.000 euros anuales.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1º.- ¿Cuántas veces en los últimos cinco años la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz ha sacado a licitación la adjudicación de los puestos del mercado mayorista en la Lonja de El Puerto de Santa María (Cádiz) y en otros lugares de la provincia?

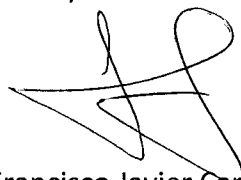
2º.- ¿Cuáles son los motivos por los que no se prorroga la autorización administrativa y en su lugar, se opta por adjudicar mediante concurso?

3º.- ¿La citada licitación está ajustada a la nueva Ley de Contratos del Sector público de finales del año 2.017?

4º.- ¿Va a aprobar la Autoridad Portuaria un plan de emergencia para revitalizar las ventas en la lonja de el Puerto de Santa María?

5º.- ¿Cuántas veces ha cambiado de Gerente la lonja de el Puerto de Santa María en los últimos dos años?

6º.- ¿Cuál es la relación entre el precio medio de los puestos en las lonjas de la provincia de Cádiz y la de El Puerto de Santa María?



Francisco Javier Cano Leal

Diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos



Miguel Angel Garaulet Rodríguez