



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/25460

08/01/2018

68146

AUTOR/A: SERRADA PARIENTE, David (GS)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que, en origen, la serie 594 estaba compuesta por 23 trenes y, actualmente, el parque operativo de RENFE Viajeros está dotado con 21 trenes, que prestan servicio en los siguientes corredores:

A Coruña - Ferrol
A Coruña - Lugo - Monforte
Madrid - Cuenca
Medina del Campo - Valladolid
Madrid - Talavera
Murcia - Cartagena
Salamanca - Valladolid - Palencia
Santiago - Carballiño - Ourense
Valladolid - Palencia - León
Valladolid - Puebla Sanabria

Desde el 1 de enero hasta el 31 de diciembre de 2017, los trenes de la serie 594 que prestan servicio en el corredor Salamanca-Valladolid-Palencia han registrado 17 averías técnicas, con retrasos superiores a 15 minutos.

La adscripción del material a una u otra relación se realiza siguiendo los siguientes criterios:

1. Comerciales: características del producto que se desea ofrecer, dimensionamiento de la oferta respecto de su demanda, igualdad de condiciones dentro de una misma relación.
2. Técnicos: infraestructura por la que pueden circular, ubicación y distancia a las bases de mantenimiento, disponibilidad.
3. De eficiencia medioambiental y económica: buscando la distribución más eficiente en cuanto a recursos y coste que aseguren la sostenibilidad de los servicios.



Por tanto, la asignación de vehículos a una relación será la que se determine como óptima en cada momento, atendiendo a los requerimientos habituales de calidad del servicio y en ningún caso territoriales.

Los trenes de la serie 594 son relativamente modernos, se pusieron en servicio entre 1997 y 2001, por lo que están dentro de su vida útil. Están dotados de todos los elementos técnicos y de confort, son aptos para circular a 160 km/h, la velocidad máxima de la línea, y sus 124 plazas son suficientes para atender a la demanda media, que se sitúa en 56 viajeros por tren.

A fecha de hoy no está prevista la sustitución de estos trenes por considerarlos los más adecuados para este servicio.

Madrid, 27 de febrero de 2018

