



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/18634

25/10/2017

52374

**AUTOR/A:** JULIÁ JULIÁ, María Sandra (GCS); CANTÓ GARCÍA DEL MORAL, Antonio (GCS); NAVARRO FERNÁNDEZ-RODRÍGUEZ, Fernando (GCS); TEN OLIVER, Vicente (GCS)

#### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que ADIF tiene previsto finalizar las obras del tramo Valencia-Xátiva-La Encina para el tercer trimestre de 2019.

La nueva oferta Madrid-Castellón se compondrá de servicios de alta velocidad directos y de servicios de alta velocidad operados entre Madrid-Valencia y enlazados con Cercanías entre Valencia y Castellón, sin que en este momento se pueda precisar más.

Finalizados los trabajos de instalación del tercer carril entre Valencia y Castellón, se han recuperado las frecuencias anteriores, tanto de los servicios de Cercanías, como de Media Distancia.

Al margen de que Renfe ha adquirido 30 nuevos trenes de alta velocidad, la adscripción del material rodante, a una u otra relación, se realiza siguiendo los siguientes criterios:

- Comerciales: características del producto que se desea ofrecer, dimensionamiento de la oferta respecto de su demanda, igualdad de condiciones dentro de una misma relación, etc.
- Técnicos: infraestructura por la que pueden circular, ubicación y distancia a las bases de mantenimiento, disponibilidad, etc.
- De eficacia medioambiental y económica: buscando la distribución más eficiente en cuanto a recursos y coste.

Por tanto, la asignación de vehículos a una relación será la que se determine como óptima en cada momento, atendiendo a los requerimientos habituales de calidad del servicio, y en ningún caso territoriales.



Está programada una segunda fase de los trabajos que implantará el tercer carril en la segunda vía lo que permitirá aumentar la capacidad y se ha licitado el estudio informativo para la Nueva Plataforma Valencia-Castellón que mejorará aún más la capacidad y fiabilidad de las infraestructuras ferroviarias de la Comunidad Valenciana.

Respecto al presupuesto anual y la inversión pendiente es necesario destacar que el tramo comprendido entre La Encina-Xàtiva y Valencia es parte del proyecto LAV Levante y la implantación del tercer carril entre Valencia y Castellón es parte del Vandellós-Tarragona; la dotación presupuestaria para la suma de estos tramos fue la siguiente:

- 2015: 134 millones de euros
- 2016: 281 millones de euros
- 2017: 108 millones de euros
- Los presupuestos 2018 y 2019 no se encuentran aprobados, por lo que no se pueden facilitar los datos correspondientes a dichos años.

Por otra parte, se indica que el pasado día 23 de enero, se puso en servicio de tramo de AVE Valencia-Castellón.

RENFE destinará al Servicio AVE Madrid-Castellón, el modelo S-100, que permite circular a una velocidad máxima de 300 kilómetros/hora. Por otro lado, el nuevo servicio Intercity diario se realizará con trenes de la serie 121 que circulan a una velocidad máxima de 250 kilómetros hora.

Madrid, 27 de febrero de 2018