

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara el **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, presenta las siguientes preguntas relativas a la autorización por parte de ADIF para reurbanización del entorno del trazado de la Vía Parque que conecta la Avenida de Orihuela y el PAU 1, dirigida al Gobierno para la que se solicita respuesta escrita.

Después de dos años y medio de paralización, la Conselleria de Obras Públicas de la Comunitat Valenciana, el Ayuntamiento de Alicante y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) han conseguido avanzar en el objetivo de poner en marcha las obras para finalizar la Vía Parque.

Para ello, ADIF ha autorizado la ocupación necesaria para que se pueda levantar el nuevo puente sobre las vías del tren previsto para enlazar la rotonda de la Avenida Alcalde Lorenzo Carbonell con la calle Rosa de los Vientos, desde donde, a su vez, se conectará con la rotonda en la que finaliza la Vía Parque Alicante- Elche.

Sin embargo, esta es una de las dos ampliaciones que se hicieron al proyecto inicial, por lo que no se podrá finalizar la Vía Parque Alicante- Elche sin la reurbanización del entorno del trazado de la Vía Parque que conecta la Avenida de Orihuela y el PAU 1.

Una de las circunstancias que mantiene detenida esta parte de la obra es la necesidad de que ADIF consienta la ocupación de la parte de sus terrenos, así como también, la retirada de la vía de la vagoneta que se utiliza para ejecutar labores de mantenimiento que todavía discurre en superficie, en paralelo al cajón de mantenimiento.

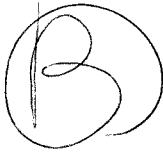
La finalización de este proyecto permitirá completar el quinto cinturón para cruzar la ciudad de Alicante de norte a sur, tras los recorridos habidos de Jaime II- Alfonso el Sabio, Gran Vía, la A7 y la AP7, además de la Avenida de Dénia, Conde Vallellano y Avenida de Elche.

En un principio, ADIF se comprometió a facilitar los trámites necesarios para finalizar las obras de la Vía Parque Alicante- Elche, pero no se tiene mayor conocimiento.

Por todo esto, se pregunta:

1. ¿Cuáles son las medidas contempladas por el gobierno para que el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) agilice el compromiso de retirar la vagoneta de la vía que se utilizaba para ejecutar labores de mantenimiento y que todavía discurre en la superficie?
2. ¿Qué actuación contempla llevar a cabo el gobierno para obtener el consentimiento de ADIF, de manera que se puedan realizar todas las gestiones necesarias para desarrollar las obras en los plazos establecidos?

Madrid, Congreso de los Diputados, a 21 de febrero de 2018



Rita Bosaho

Diputada