

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Luis Salvador García, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta para la que se solicita **respuesta por escrito al Ministerio de Fomento sobre el estado de las pruebas para la puesta en marcha del AVE con llegada a Granada, así como el uso que ha tenido el tren laboratorio desde el 1 de diciembre de 2017.**

Congreso de los Diputados, 23 de febrero de 2018

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El próximo 7 de abril de 2018 se cumplirá el tercer año de aislamiento ferroviario de la ciudad de Granada desde que el 7 de abril de 2015 se cortase a la circulación de trenes el tramo Antequera-Granada. Algo insoportable para una ciudad eminentemente turística como la ciudad de la Alhambra y que ha recortado las posibilidades de crecimiento económico en múltiples facetas.

La historia del AVE a Granada está plagada de engaños, silencios injustificables y falta de compromiso, tanto del PP como del PSOE que nunca han visto en esta infraestructura una prioridad para el ministerio de Fomento. De las sucesivas promesas con fechas de puesta en servicio, todas falsas y con la única intención de engañar a la ciudadanía, las cuatro últimas dadas por este Gobierno fueron, la de diciembre de 2016 realizada durante los meses anteriores a la campaña electoral que culminó el 20 de diciembre, la del mes de febrero de 2017 realizada dentro de la citada campaña para favorecerse en su resultado electoral, la de otoño de 2017 cuando se comprobó que la anterior era falsa, pasando nuevamente el ministerio a decir que sería en torno a febrero de 2018. De todos los años anteriores mejor no hablar, ni de las comisiones de seguimiento de las obras comprometidas con todos los partidos y agentes económicos y sociales que no han sido convocadas en la periodicidad prometida.

El pasado 1 de diciembre de 2017 el ministro de Fomento nos convocó en la Estación de Antequera, aunque podía haberlo hecho en la Estación de Andaluces dado que hasta allí llegó el tren laboratorio de ADIF en su primer trayecto desde Antequera. Con éxito según nos informó el propio ministro Sr. Iñigo Ruiz de la Serna. Primero se nos anunció la inminente terminación de las obras, algo que una vez más no ha sucedido, y después se remitió la llegada del AVE a la culminación del periodo de pruebas necesario para garantizar su seguridad. En recientes declaraciones el ministro ha puesto en duda las intenciones políticas de todos los que le reclamamos la puesta en servicio "lo antes posible", manifestando que "hacer política con la seguridad de las personas no es lo más recomendable". Lo que el ministro no explica es porqué

anteriormente se permitieron dar tan alegremente plazos, cuando se supone que eran conscientes de que cuando terminasen los trabajos comenzaría el citado periodo de pruebas, que puede prolongarse durante mucho meses según se anuncia ahora.

En base a la exposición anterior tengo a bien formular las siguientes preguntas:

- ¿Qué pruebas se han realizado para comprobar la seguridad de la línea Antequera- Granada para la puesta en servicio del AVE desde el pasado 1 de diciembre de 2017?
- ¿Cuántas veces y con qué avances ha sido utilizado el tren laboratorio de ADIF desde ese 1 de diciembre de 2017 en la citada línea?
- ¿Cuál ha sido la actividad del citado tren laboratorio en otras líneas durante ese periodo desde la misma fecha?
- ¿Qué pruebas quedan por realizarse para garantizar la seguridad de los futuros usuarios?
- ¿El proceso de pruebas está funcionando positivamente según el procedimiento habitual de las mismas?



Luis Salvador García
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos