

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ BELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa a la peligrosidad de numerosos tramos de la N-547 a su paso por la provincia de Lugo.**

De nuevo es necesario dirigirse al Ministerio de Fomento para reclamarle algo básico y fundamental: inversiones en mantenimiento en las viejas carreteras nacionales. En esta ocasión hablamos de la N-547 que adolece de un trazado sinuoso, lleno de curvas y en mal estado de conservación.

Aunque se abrió hace dos años el tramo de la A-54 entre Guntín y Palas de Rei, para transitar de Lugo a Santiago todavía es necesario tomar la vetusta N-547. Mientras no se termina la ejecución de la A-54, retraso que motivó diversas preguntas parlamentarias de este diputado, los conductores y conductoras deben continuar viaje a la capital de Galicia por la N-547.

En el punto kilométrico 38 de la N-547, donde se ubica la rotonda en la que desemboca la A-54 después de pasar Palas de Rei, la carretera a Santiago presenta dos partes diferenciadas según discurra por el territorio lucense o de A Coruña. En la parte de Lugo, se detecta un firme deteriorado y destrozado. A posteriori, desde Melide a Lavacolla, dominan los continuos cambios de límites de velocidad que introducen una gran confusión en la conducción. Al igual que sucede con muchas carreteras nacionales, en numerosos tramos se han convertido en travesías urbanas por discurrir por el centro de poblaciones o localidades.

Desde la rotonda de Palas y durante los seis kilómetros que van entre la mencionada rotonda que da acceso a la autovía en Palas hasta el kilómetro 40,5 de la N-547, justo en el límite provincial se presentan los mayores problemas. Hay que conducir por una calzada con numerosos baches, socavones, y firme desgastado lo que imposibilita distinguir incluso la señalización horizontal, la pintura de la carretera. Es especialmente agudo el problema entre los kilómetros 39 y 40, en una zona sinuosa a la altura del núcleo de San Pedro de Meixide. Un tramo muy transitado para los desplazamientos entre Melide y A Ulloa.

Los vecinos y vecinas de la zona relatan que además de los peligros evidentes en seguridad vial, la profundidad de los socavones afecta incluso a los coches y se ven obligados a realizar forzadas maniobras que ponen en serio riesgo la conducción.

En un tramo de siete kilómetros y medio, unos metros antes de la entrada a la localidad de Melide, en el kilómetro 47,3 se inicia un trecho de enorme inseguridad. Se trata de uno de los diez tramos de mayor riesgo de la red viaria estatal, tal y como se contempla en el último informe de Race.

A la altura del punto kilométrico 53, vuelve otra sucesión de curvas peligrosas: las de O Barreiro. Y, finalmente, las curvas de Boente, a la salida de este núcleo del municipio de Arzúa. El tramo más complicado de la N-547 empieza con la primera de las cuatro sucesiones de curvas que dibuja el trazado hasta concluir en el punto kilométrico 54,8, que se localiza pasado el núcleo de Boente, en el término municipal de Arzúa. Las primeras curvas del que ha sido identificado como el séptimo tramo viario con mayor riesgo de accidente del estado son las de Furelos.

Como sucede con todas las infraestructuras que no se cuidan, el tiempo y la falta de inversiones también se han cebado con la N-547, necesitada de obras de mejora, así como de un Plan de actuaciones en seguridad vial en los tramos de sinuosas curvas.

Por todo lo expuesto se formulan las siguientes preguntas:

¿Es consciente el Ministerio de Fomento del mal estado de la N-547, especialmente en su discurrir por el territorio de Lugo?

¿Sabe que desde la rotonda de Palas y durante seis kilómetros desde dicha rotonda hasta el kilómetro 40,5 de la N-547 hay que conducir por una calzada plagada de baches, socavones y un firme muy desgastado que incluso no permite distinguir la señalización horizontal, la pintura de la carretera?

¿Conoce los tramos de sinuosas curvas que se producen entre los kilómetros 39 y 40 a la altura del núcleo de San Pedro de Meixide?

¿Sabe que en el tramo de 7,5 kilómetros antes de la entrada a la localidad de Melide en el kilómetro 47,3 comienza un tramo de enorme inseguridad, considerado en el último informe de Race uno de los diez tramos de mayor riesgo de la red viaria estatal?

¿Es conocedor el Ministerio de la peligrosidad de las conocidas como curvas de O Barreiro en el punto kilométrico 53? ¿Y las curvas de Boente a la salida del municipio de Arzúa? ¿Sabe que el séptimo tramo viario con mayor riesgo de accidente del estado son las curvas de Furelos?

¿Ha realizado el Ministerio algún informe y estudio sobre la peligrosidad de los tramos reseñados de la N-547? De ser así, ¿Cuáles son las conclusiones? ¿Va a adoptar medidas en los tramos aludidos de este vial a su paso por el territorio de Lugo para mejorar el firme y rebajar el peligro para la conducción? ¿Qué medidas va a adoptar

para reducir la peligrosidad en los tramos sinuosos que se han señalado en esta pregunta parlamentaria?

22 de febrero de 2018



Miguel Anxo Fernández Bello

Diputado UP-ECP-EM