

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ BELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO *relativa* a la falta de compromiso del Ministerio de Fomento en relación a la urgente necesidad de mejora de la N-540 entre Guntín y Ventas de Narón y entre Chantada y Taboada (Lugo).**

El 22 de junio de 2017, la Comisión de Seguridad Vial del Congreso aprobó la proposición no de ley de En Marea para que el Ministerio de Fomento efectúe actuaciones de reforma y rehabilitación en la N-540, en concreto, en los tramos situados entre Guntín y Ventas de Narón y en el tramo que va entre Chantada y Taboada.

Tanto en el desarrollo del debate como en otras iniciativas parlamentarias, explicábamos los problemas que presenta este vial debido al mal estado del firme y la consiguiente peligrosidad para la conducción. Constituye un problema de seguridad vial claro, visible para cualquier persona que circule por esta carretera de titularidad estatal, que Fomento abandonó a su suerte en los últimos años. Las inversiones en mantenimiento brillaron por su ausencia, mientras, el desgaste del pavimento alcanza incluso a los carriles de incorporación y salida.

Aunque el Ministerio se limite a ajustarse a sus rígidos criterios técnicos y afirme, como lo ha hecho en una reciente respuesta a este diputado que "en la N-540 no se ha identificado ningún Tramo de Concentración de Accidentes TCA ni en la provincia de Lugo ni en la de Ourense, de acuerdo con la metodología aprobada por la Dirección General de Carreteras", la cuestión es que en los puntos señalados se han producido graves y numerosos accidentes. Sin ir más lejos, cabe recordar la sucesión de accidentes que se produjeron en otoño de 2015, en los dos kilómetros de la N-540 que atraviesan Guntín y donde falleció una persona y se produjeron 11 heridos en un intervalo de 18 días. Si esto no es siniestralidad, ¿Cómo cabe mencionarlo?

Los vecinos y vecinas de Guntín están cansados de denunciar la peligrosidad de la curva situada a la salida de la localidad y relatan los frecuentes accidentes que se producen en esta área. En el caso de Chantada, son numerosas las quejas de los habitantes de esta localidad por el lamentable estado de la variante de Chantada. 7 km de pavimento totalmente desgastado. De hecho, los vecinos describen como tienen que esquivar los múltiples baches y agujeros abiertos en el firme a lo largo de los siete km.

En el Informe de 2015 de la Asociación Española de la Carretera situaba a Galicia entre las cinco CC.AA con el firme de las carreteras en peor estado. Al menos 35 de 28 viales están en pésimas condiciones, uno de los señalados es la N-540 en los tramos que hemos mencionados, destacados como los que presentan un estado de conservación más calamitoso de toda la red viaria estatal en Galicia.

La siniestralidad y los problemas de seguridad vial de la N-540 en los tramos señalados no es un invento de En Marea, o del vecindario de las localidades mencionadas, el propio Ministerio de Fomento admite en la respuesta por escrito a En Marea que "en la provincia de Lugo, el Ministerio de Fomento ha identificado varios tramos de la N-540 en los que el estado del firme aconseja la realización de actuaciones".

Fomento se limita a hablar de redacciones de proyectos pero no concreta en ningún momento las actuaciones ni los plazos temporales. De nada valen los proyectos si no se efectivizan y se quedan en meras declaraciones de intenciones. Hay que ponerles concreción y fechas de inicio de la ejecución de las obras. Al fin y al cabo no se trata de grandes inversiones.

Recientes informaciones vuelven a redundar en "las intenciones" del Ministerio para mejorar la travesía de Guntín pero obviando los otros tramos mencionados como en Chantada.

El ayuntamiento de Chantada ha anunciado la convocatoria de acciones para reivindicar que se atienda la petición unánime del municipio para que se mejore este vial.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Va el Ministerio de Fomento a cumplir el acuerdo parlamentario aprobado a instancias de En Marea en la sesión de la Comisión de Seguridad Vial del 22 de junio de 2017 para que se efectúen actuaciones de reforma y rehabilitación en la N-540, en concreto, en los tramos situados entre Guntín y Ventas de Narón y en el tramo que va entre Chantada y Taboada?

En caso negativo, ¿Cuáles son las razones? ¿No debiera el Gobierno respetar los acuerdos que se aprueban en sede parlamentaria?

¿Cómo se explica que llegue a afirmar en una respuesta por escrito a este diputado que "en la N-540 no se ha identificado ningún Tramo de Concentración de Accidentes TCA ni en la provincia de Lugo ni en la de Ourense, de acuerdo con la metodología aprobada por la Dirección General de Carreteras", cuando en dichos tramos se han registrado graves y numerosos accidentes como la sucesión de accidentes que se produjeron en otoño de 2015?

¿Tiene el Ministerio de Fomento en cuenta informes como el de la Asociación Española de la Carretera que señalaba a la N-540 como uno de los viales con el firme en peor estado? De ser así, ¿No considera peligroso o un factor de riesgo para la conducción que una calzada presente un elevado grado de desgaste? ¿Le parece que los conductores y conductoras pueden circular con normalidad y con garantías por un vial en ese estado?

¿Va a emprender obras de mejora de este vial que ha sufrido la falta de inversiones en mantenimiento por parte de Fomento?

¿Va a realizar actuaciones en la curva situada a la salida de Guntín? En caso afirmativo, ¿Cuándo? ¿Qué inversiones se van a destinar?

¿Va a llevar a cabo obras de mejora del lamentable estado de la variante de Chantada, unos 7 km con el pavimento totalmente deteriorado?

22 de febrero de 2018.



Miguel Anxo Fernández Vello

Diputado Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea