

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ BELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa al mal estado del firme de la A-6 en diversos tramos de la provincia de Lugo.**

En relación a la A-6 nos dirigimos en los últimos meses al Ministerio de Fomento con motivo del mortal accidente de tráfico ocurrido el 8 de mayo en el kilómetro 457,2 de este vial (Becerreá), cuando una joven impactó con su coche contra una de las biondas de la carretera.

En su momento preguntamos al Ministerio sobre el estado de la bionda puesto que existían muchos interrogantes al respecto y sobre el plan para suprimir estos peligrosos elementos. Recordábamos la importancia de realizar inspecciones habituales de las biondas como medida preventiva, que deben regirse por la normativa europea de sistemas de contención, la UNE EN 1317.

En la respuesta del Gobierno de finales de junio de 2017, Fomento indicaba que estaba realizando un análisis del comportamiento de la carretera en el punto de la A-6 donde se produjo el accidente. Añadía que se "estaba analizando especialmente el comportamiento de las barreras de seguridad existentes...". Igual que se explicaba que se estaban analizando las causas del accidente con la Guardia Civil y la Dirección General de Tráfico. A estas alturas imaginamos que se habrá finalizado la investigación y creemos interesante contar con los datos.

Respecto a este mismo vial, la A-6, debemos volver a llamar la atención sobre el lamentable estado de mantenimiento del firme en algunos tramos. Se pueden comprobar los enormes socavones, grietas y baches presentes en la calzada en el tramo situado entre O Ceao y Parga y a la altura de Outeiro de Rei.

En anteriores ocasiones pusimos de relieve el deterioro del vial en la comarca lucense de A Montaña, reseñando su desgaste en Vega de Valcarce, en Becerreá y en Baralla.

La autovía del Noroeste que une Galicia con la Meseta cuenta con un elevado tránsito de vehículos de todo tipo, pero adolece de un pésimo mantenimiento. No es una figuración de este diputado, su mal estado y su avanzado deterioro puede comprobarse fácilmente al conducir por diversos tramos de la provincia de Lugo.

El Ministerio de Fomento tiende a negar los problemas existentes en el firme de la A-6, pero la realidad es tozuda y demuestra gráficamente o experimentalmente que faltan inversiones del Ministerio en mejorar el estado de la autovía del Noroeste.

Las inversiones de Fomento en mantenimiento se han resentido enormemente en los últimos años, recortando en un gasto necesario para que las infraestructuras viarias estatales estén en condiciones óptimas para una circulación segura. Los recortes afectaron de manera importante a este capítulo y son muchas las carreteras de titularidad estatal en Galicia que presentan un grado de deterioro que sólo obedece al abandono y a la falta de mantenimiento.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Ha finalizado el Ministerio la investigación de las causas del accidente mortal producido el 8 de mayo de 2017 cuando una joven impactó contra una de las barreras de seguridad de la A-6 a la altura de Becerreá (Lugo)? ¿Se analizó el estado de las biondas en el punto del accidente? En caso afirmativo, ¿Cuáles son las conclusiones? ¿Hubo fallos en las biondas de seguridad debido a un posible mal estado?

¿Es consciente el Ministerio de Fomento del mal estado del firme de la A-6 en varios puntos del territorio de Lugo? ¿Es conocedor de los enormes socavones y baches presentes en la calzada a la altura de O Ceao, Parga u Outeiro de Rei? ¿Es consciente del peligro que el deterioro del firme supone para la conducción?

¿Va el Ministerio a realizar las necesarias inversiones en mantenimiento para mejorar el firme de la A-6? ¿No cree que debería emprender actuaciones cuanto antes dado que se trata de una autovía muy transitada?

¿Se han realizado mejoras en la A-6 a la altura de Becerreá? De ser así, ¿En qué han consistido?

¿Qué inversiones ha realizado Fomento en la A-6 a su paso por Lugo en los últimos tres años? ¿Cuál ha sido la inversión económica?

22 de febrero de 2018



Miguel Anxo Fernández Bello

Diputado UP-ECP-EM