

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara el **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, presenta la siguiente pregunta relativa **sobre la evolución de las obras del peligroso acceso del kilómetro 222 de la AP-7**, dirigida al Gobierno para la que se solicita respuesta escrita.

El arreglo y mejora del acceso en el punto kilométrico 222 de la AP-7 que de acceso Benalmádena/Arroyo de la Miel es una reivindicación ya convertida en histórica por las personas que diariamente sufren la mala planificación de sus carriles de desaceleración y aceleración.

A pesar de que M. Rajoy se comprometió en marzo de 2011 a arreglar este acceso una vez fuera presidente del Gobierno. Sin embargo, no ha sido hasta más de 6 años, en octubre de 2017, cuando se dieron inicios a las obras para arreglar y mejorar este peligroso acceso.

A día de hoy, 5 meses tras el inicio de la obra, la sensación vecinal es que éstas avanzan a un ritmo muy inferior a lo deseado, continuando el enorme peligro que supone este punto kilométrico, donde diariamente se forman largas colas y retenciones de coches que quieren tomar esta salida y han de colocarse en el arcén desde más de 300 metros de antelación al acceso.

Si se consulta este punto kilométrico en Google Street View se pueden ver el tipo de retención al que nos referimos.

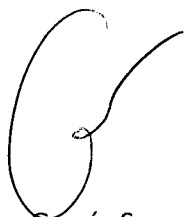
Considerando que garantizar la seguridad de las personas debe ser una de las prioridades fundamentales de las administraciones, se pregunta:

1. **¿Cuál es el calendario completo de la planificación y actuaciones previstas para la mejora y arreglo del acceso del pk. 222 de la Ap-7 Benalmádena/Arroyo de la Miel?**
2. **Tras cinco meses del inicio de las obras ¿Puede confirmar el Gobierno si se están acumulando retrasos respecto a la planificación inicial de ejecución de las actuaciones?**
3. **En caso afirmativo ¿Cuáles son las causas y cuál es la nueva calendarización y previsión de finalización de la obra y cuántos meses de retraso se acumularían respecto al proyecto inicial?**
4. **¿Tiene contemplado el Gobierno actuaciones para mejorar la seguridad vial y que evite, mientras finalizan las obras, las largas y continuas retenciones que**

obligan a las personas conductoras utilizar los arcenes a pesar del enorme riesgo que esto supone?

5. ¿Tiene previsto el Gobierno introducir modificaciones del proyecto de obras que favorezcan la agilización de la finalización de las mismas?
6. ¿Cuál es el nivel de ejecución del gasto de la inversión a fecha de 31 de diciembre de 2017?
7. ¿Cuál es el gasto ejecutado en términos absolutos y relativos respecto al montante presupuestado para 2017?
8. ¿Contempla el Gobierno dotar con nuevas partidas presupuestarias y recursos a los PGE de 2018 para acelerar la necesaria finalización del arreglo de estos accesos?
9. Una vez finalizado el nuevo acceso ¿Considera el Gobierno que será suficiente para evitar atascos y mejorar la seguridad vial teniendo en cuenta el crecimiento de población previsto en municipio de Benalmádena?
10. Mientras finaliza el arreglo en los accesos que garantice una mejora en la seguridad vial ¿Ha estudiado el Gobierno la posibilidad de reforzar el transporte público colectivo como la línea C-1 de Cercanías de Málaga, reduciendo tarifas y mejorando las frecuencias de paso para incentivar su uso frente al coche?

Madrid, Congreso de los Diputados, a 22 de febrero de 2018



Eva García Sempere
(Izquierda Unida)
Diputada



Alberto Montero Soler
(Podemos)
Diputado