

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara el **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, presenta, a iniciativa de **Juan López de Uralde y Eva García Sempere**, las siguientes preguntas relativas a **las recomendaciones de la OCDE a los gobiernos de elevar los impuestos sobre la energía para combatir los efectos del cambio climático**, dirigidas al Gobierno y para las que se solicita respuesta escrita.

La Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) ha recomendado a los gobiernos elevar los impuestos sobre la energía para combatir los efectos del cambio climático, en vista de los lentos progresos en esta materia registrados en los últimos años.

El documento de la OCDE, que compara la evolución de la fiscalidad verde entre 2012 y 2015 en 42 países miembros o asociados al organismo internacional, que representan el 80% del uso de la energía mundial, evidencia que los impuestos sobre el uso de energía difieren fuertemente entre los países, sectores y tipos de combustibles, pero **la mayoría de tributos están por debajo de lo que deberían para compensar solo los costes climáticos**.

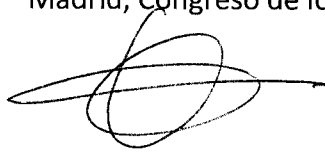
- casi todos los impuestos son demasiado bajos desde el punto de vista medioambiental
- los impuestos sobre el carbón a menudo son cero o casi inexistentes
- los impuestos sobre el transporte por carretera son mucho más altos que los de otros sectores, pero aún son demasiado bajos para cubrir los costes que causan (las externalidades negativas: contaminación, problemas de salud y otros problemas ambientales)
- en los sectores no viales, no relacionados al transporte, que representan conjuntamente el 95% de las emisiones de carbono del uso de energía, el 81% de las emisiones no están sujetos a impuestos y las tasas están por debajo de una estimación verdaderamente baja de los costes climáticos derivados de la contaminación y efectos nocivos para la salud.

Por todo ello, se pregunta,

- Gravar la contaminación y el uso de los recursos puede generar más ingresos y aporta importantes beneficios sociales y medioambientales, según la Comisión Europea. ¿Por qué España es uno de los Estados en la UE a la cola en fiscalidad verde y uno de los únicos cuatro cuya recaudación por estas tasas ha decrecido?

- ¿Cuenta España con una estrategia global para eliminar las subvenciones nocivas para el medio ambiente, entre las que destacan las ayudas a los combustibles fósiles?
- ¿Considera el Gobierno que seguir manteniendo las subvenciones combustibles fósiles, el carbón nacional, los automóviles de empresa y los motores diésel, entre otros, es compatible con los objetivos de lucha contra el cambio climático de los Acuerdos de París, de los que España es parte?

Madrid, Congreso de los Diputados, a 21 de febrero de 2018



Juan López de Uralde
Diputado



Eva García Sempere
Diputada

C.DIP 76341 21/02/2018 18:11