



A LA MESA DEL CONGRESO

Marta Sorlí, diputada de COMPROMÍS, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes preguntas para las que solicita respuesta por ESCRITO.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Según recogieron diversos medios de comunicación la semana pasada, los problemas que genera el tercer carril del AVE València-Castelló en los cambios de vía de Alborai y, sobre todo, de Sagunto, han obligado a Fomento a habilitar un equipo específico para solucionar incidentes. Los retrasos se repiten en el tiempo desde que se inauguró oficialmente esta línea, no hace ni tan solo un mes. Ocho se contabilizan hasta el día de hoy.

La improvisación y la clara deficiencia de la infraestructura, coronada con una inauguración que acabó en estrepitoso fracaso, son palmarias. Las prisas de este Gobierno por cumplir las reiteradas promesas incumplidas han llevado a realizar una chapuza que no cumple los mínimos estándares de calidad. Ya advirtieron los técnicos de ADIF que el tercer carril no era la mejor opción, aunque sí la más económica. La mejor solución era una nueva plataforma de doble vía de ancho europeo.

El resultado es que ahora tiene que haber permanentemente un equipo de técnicos vigilando la operación de cambio de vías. Y, además, se ha saturado aún más Cercanías

Ante esta situación PREGUNTO:

¿Puede indicar el Gobierno cuánto costará el equipo técnico que estará vigilando constantemente el tercer hilo entre València y Castelló?

¿Cuándo piensa el Gobierno adoptar la mejor solución para el AVE València-Castelló, que no es otra que construir una plataforma independiente de doble vía de ancho europeo?

¿Piensa el Gobierno dotar convenientemente las partidas necesarias en los PGE 2018 para solucionar los problemas que tiene en estos momentos esta infraestructura ferroviaria?

Congreso, 20 de febrero de 2018

Marta Sorlí Fresquet
Diputada de Compromís