



A LA MESA DEL CONGRESO

Marta Sorlí, diputada de COMPROMÍS, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes preguntas para las que solicita respuesta por ESCRITO.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La implantación del tercer carril en 2016 sobre las vías de los trenes de cercanías supuso más de un año de retrasos y masificación en la línea C6 que une València con Castelló. Estos problemas pueden repetirse en breve, cuando empiecen las obras de implantación del tercer carril en la otra vía.

El mal servicio a la ciudadanía originó multitud de quejas y algunas preguntas de esta parlamentaria, que se despachaban con un “cuando terminen las obras, terminarán los problemas”.

Sin embargo, la realidad es tozuda, y se ha demostrado lo que advertían los técnicos de ADIF: que la línea estaba saturada y que lo mejor era construir una plataforma independiente para el AVE.

Hoy mismo, 20 de febrero, se han suspendido, al menos, dos trenes de cercanías.

Ante esta situación PREGUNTO:

¿Qué medidas piensa tomar el Gobierno para que no se repitan los problemas de retrasos y masificación en la línea C6 que une València con Castelló?

¿Tiene previsto el Gobierno un plan de contingencia para mantener un servicio de transporte de calidad?

¿Cuál es el motivo de la suspensión de los servicios de cercanías de hoy?

Congreso, 20 de febrero de 2018

Marta Sorlí Fresquet
Diputada de Compromís