

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. Joan RUIZ I CARBONELL, Diputado por Tarragona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

Recientemente el Ministro de Fomento ha anunciado una inversión de 1.929 millones hasta 2026, para ampliar los aeropuertos de Barcelona y de Girona, para convertirlos en un "único sistema aeroportuario", lo que comportará la construcción de una nueva estación de Alta Velocidad en las inmediaciones del de Girona.

Considerando que llegó incluso a ser licitada en 2009 la construcción de una estación intermodal en el sur del aeropuerto de Reus, que no se llegó a llevar a cabo, pero nunca ha sido descartada por ADIF

1. ¿Entra en los planes del Gobierno llevarla a cabo para incorporar el Aeropuerto de Reus al "sistema aeroportuario" del que habló el Ministro?

En el caso que no sea así:

2. ¿Cuáles serían los criterios para no hacerlo?
3. ¿Tiene el Ministerio algún estudio que argumente que el proyecto de 2009 no es viable y que justifique que su construcción no se programe?

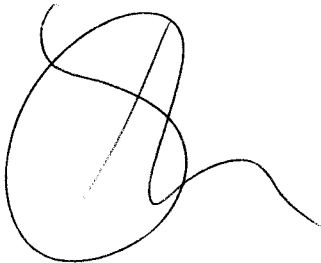
En caso de que exista ese estudio o cualquier otro documento equivalente:

4. ¿Se ha facilitado, el estudio, a la Generalitat, a los ayuntamientos más directamente implicados o a entidades que han manifestado a lo largo de estos últimos años, su interés en el proyecto?
5. ¿En 2009 existía algún otro proyecto de estación intermodal con el nivel de concreción que tenía el del sur del aeropuerto de Reus vinculado a algún otro aeropuerto en Catalunya?
6. ¿Existe actualmente algún otro proyecto de estación intermodal con el nivel de concreción que tiene el del sur del aeropuerto de Reus vinculado a algún otro aeropuerto en Catalunya?

En el caso que no exista:

7. ¿Por qué razones el Ministerio no lleva a cabo el proyecto de 2009 en el Aeropuerto de Reus y anuncia la creación de la estación en aeropuerto de Girona?
8. ¿Ha mantenido el Ministerio contactos con la Generalitat de Catalunya o con los ayuntamientos más directamente afectados y en especial con el de Reus, o con entidades directamente implicadas en la promoción y/o defensa de dicho aeropuerto, para notificarles dichas razones?
9. ¿En qué fechas?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 19 de febrero de 2018



EL DIPUTADO  
*Joan RUIZ i CARBONELL*



PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA

69/F/vgs-128