



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ISIDRO MANUEL MARTÍNEZ OBLANCA, diputado de FORO, integrado en el Grupo Parlamentario Mixto, de conformidad con lo previsto en el artículo 190 del Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes PREGUNTAS AL GOBIERNO, con ruego de RESPUESTA POR ESCRITO:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El anuncio del Ministerio de Fomento conocido a través del portavoz del PP en el Congreso el pasado día 13 de febrero de 2018 de la no renovación de concesiones de las actuales autopistas de peaje, a medida que venzan el final del periodo concesional abre un nuevo escenario en la política de carreteras del Estado. Las autopistas de peaje afectadas son:

- AP-1 Burgos-Armiñán,
- AP-7 de Montmeló a La Junquera, de Barcelona a Tarragona y de Montmeló a El Papiol
- AP-7 Tarragona-Valencia y Valencia-Alicante,
- AP-4 Sevilla-Cádiz,
- AP-2 Zaragoza-Mediterráneo

Con este motivo, el Consejero de Infraestructuras, Fernando Lastra, denunció en nombre del Gobierno del Principado el “agravio” a Asturias que se produciría con la propuesta del Ministerio de Fomento y del PP si no se incluye el rescate de la Autopista del Huerna, que ya prometió el Gobierno de Rodríguez Zapatero en 2006, y anunció la exigencia del Principado al Ministerio de Fomento para poner fin al “agravio” derivado de no prorrogar la concesión de las autopistas de vencimiento inminente.

Sin embargo, el "agravio" a Asturias no se termina si no se elimina el peaje de la AP-6 entre Villalba y Adanero. Basta con repasar los corredores radiales españoles A-1 (Madrid-Burgos), A-2 (Madrid-Zaragoza), A-3 (Madrid-Valencia), A-4 (Madrid-Córdoba), A-5 (Madrid-Badajoz) y A-6 (Madrid-Tordesillas) para comprobar que el único que no tiene una Autovía sin peaje es la A-6 entre Villalba y Adanero, que afecta a Castilla y León, Cantabria (si se realiza por Palencia), Asturias y Galicia, es decir, todo el Noroeste español.


En consecuencia, el diputado que suscribe, Isidro Martínez Oblanca, en nombre de FORO, formula las siguientes preguntas al Gobierno de las que desea obtener respuesta por escrito:

1ª.- ¿Considera el Gobierno la posibilidad de incluir el rescate de la Autopista del Huerna, que ya prometió el Gobierno de Rodríguez Zapatero en 2006, en el acuerdo de no prorrogar la concesión de las autopistas de vencimiento inminente?

2ª.- ¿Conoce el Gobierno el agravio comparativo que se produce con las Comunidades Autónomas del Noroeste español (Castilla y León, Galicia, Asturias y Cantabria) si entre los corredores radiales españoles A-1 (Madrid-Burgos), A-2 (Madrid-Zaragoza), A-3 (Madrid-Valencia), A-4 (Madrid-Córdoba), A-5 (Madrid-Badajoz) y A-6 (Madrid-Tordesillas), tan solo el de la A-6 no dispone de autovía sin peaje alternativa a la autopista de peaje AP-6?

3ª.- ¿Tiene previsto el Gobierno estudiar en clave de cancelación de los agravios comparativos entre Comunidades Autónomas de España, en materia de comunicaciones terrestres, la eliminación del peaje en la AP-6, entre Villalba y Adanero, para evitar la penalización que sufren Castilla y León, Galicia, Asturias y Cantabria en sus comunicaciones con la capital de España?

Madrid, 19 de febrero de 2018



Fdo: Isidro Martínez Oblanca