

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. HERICK CAMPOS ARTESEROS y D^a PATRICIA BLANQUER ALCARAZ, Diputados por Alicante, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

El Ministro de Fomento, D. Íñigo de la Serna, en diciembre de 2017, anunció la conexión ferroviaria del aeropuerto de Alicante-Elche con la estación del AVE de Matola, la recuperación de las Cercanías ferroviarias Alicante-Villena, el enlace de Elche con la futura estación de alta velocidad de Matola y el tren de la Costa (entre Valencia y Dénia) en un plan para mejorar las líneas de Cercanías en la Comunidad Valenciana.

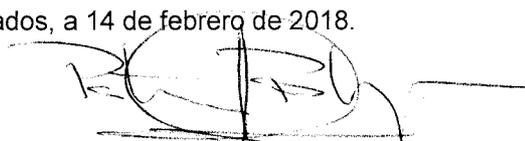
Según anunció el Ministro de Fomento y mencionó el Presidente del Gobierno, el plan para mejorar el ferrocarril está dotado con 263 millones; 85 millones para construir una plataforma de doble vía (7 kilómetros) entre Alicante y el aeropuerto, 34 millones para otra vía doble (3,8 kilómetros) entre Elche y la estación de Matola y la red de Cercanías Alicante-Villena tendrá un coste de explotación de 3,3 millones de euros. El compromiso es que el grueso de las actuaciones esté en 2022 pero la ejecución total no habrá concluido hasta 2025.

El corredor de Cercanías con Villena tendrá diez servicios diarios en cada sentido y los técnicos esperan que atraiga una demanda diaria de 2.000 viajeros con unos ingresos anuales de 1,4 millones de euros. La línea tendrá paradas en la Universidad de Alicante, San Vicente, Agost, Monforte del Cid. Novelda/Aspe, Monóvar/Pinoso, Elda/Petrer, Sax y Villena, pero todavía no se ha decidido que estaciones contarán con parada de ese nuevo servicio de cercanías.

- ¿Cuál es la inversión concreta prevista para cada una de las actuaciones?
- ¿Cuál es el calendario de conclusión de estudios previos, licitación, ejecución de obras y puesta en servicio?
- Además de esas actuaciones, ¿Hay otras previstas en las líneas de cercanías de la provincia de Alicante, tanto en las infraestructuras ferroviarias, como en los convoyes?
- ¿Su ejecución depende de la aprobación de los Presupuestos Generales del Estado de 2018 o sucesivos, o el Gobierno podría utilizar otros instrumentos legales para iniciar los procedimientos oportunos para los trámites a realizar para el inicio y conclusión de las obras o actuaciones?
- ¿Qué pasadas tendrá los convoyes de la línea de Renfe Alicante - Villena?
- ¿Se ha iniciado los trámites oportunos para los acuerdos con otras administraciones o entre entidades del Gobierno para la puesta en servicio de esta nueva línea?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 14 de febrero de 2018.


EL DIPUTADO
HERICK CAMPOS ARTESEROS


LA DIPUTADA
PATRICIA BLANQUER ALCARAZ


PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA
90/8/FO/19/aes