



## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Don ANTONI POSTIUS i TERRADO en su calidad de Diputado del Partit Demòcrata, y al amparo de lo dispuesto en los artículos 185 y s.s. del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando la respuesta por escrito.

Desde la llegada a la estación de Lleida-Pirineus de los trenes de alta velocidad en 2003, casi diez millones de usuarios han utilizado este servicio con Lleida como punto de salida o de destino. Primero como conexión de alta velocidad con Zaragoza y Madrid y, desde 2008, también con Barcelona. La alta velocidad ferroviaria ha generado nuevos flujos de relación entre territorios, así como posibilidades laborales y de interacción económica indiscutibles.

El pasado 6 de febrero, el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, anunció la puesta en marcha en 2019 de un nuevo servicio de alta velocidad denominado EVA, que unirá Barcelona y Madrid con billetes entre un 20 y un 25% más económicos que los actuales del AVE. Entre las particularidades de este nuevo servicio, que todavía debe ultimar su diseño definitivo, hay una clara apuesta por las tecnologías para prestar un servicio más personalizado y para atraer a los usuarios más jóvenes. Se prevé vender únicamente billetes a través de internet, premiar a los viajeros recurrentes o incluso se valora la implantación de una "tarifa plana". El billete del nuevo EVA también integrara, según lo anunciado, todos los servicios de transporte que se contraten con el tren.

En la presentación del nuevo servicio se habló de un corredor Barcelona el Prat - Camp de Tarragona - Madrid con cinco frecuencias diarias por sentido. Sin embargo, algunos periódicos, citando a fuentes oficiales de Renfe, aseguran que las distintas paradas que pueda incluir la línea todavía están por definir.



¿Se tendrá en consideración el alto volumen de viajeros usuarios de la alta velocidad ferroviaria que tienen su punto de salida o de destino en la estación de Lleida-Pirineus para tomar la decisión de incluirla entre las paradas de la nueva línea EVA Madrid-Barcelona?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 14 de febrero de 2018

Antoni Postius i Terrado  
Diputado