



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/13086

05/06/2017

36822

AUTOR/A: BEITIALARRANGOITIA LIZARRALDE, Marian (GMX)

RESPUESTA:

El 29/05/2017 se identificó a las 06:01h que, aparentemente, existía una avería en el paso a nivel interesado, finalizando la situación a las 10:00h. La causa por la que el paso a nivel presentaba las barreras elevadas resultó ser la falta de energía como consecuencia de un corte de suministro eléctrico. El maquinista, al encontrarse la señalización en rojo, procedió según el Reglamento, es decir, minimiza el riesgo al cruzar el paso a nivel, detiene el tren al pie de paso y una vez se ha asegurado de que no vienen vehículos cruza lentamente para poder detener el tren si se produce un cambio de la situación.

En Bizkaia la red de ancho métrico cuenta con 75 km de línea en la que hay 93 pasos a nivel (PP.NN), de los cuales 37 están automatizados (10 son de clase B, señalización acústica y luminosa, y 27 son de clase C, señalización acústica, luminosa y barreras):

Clase	Nº PP.NN. pasos a nivel, BIZKAIA
A: sin automatizar	31
B: automatizado con señalización acústica y luminosa	10
C: automatizado con señalización acústica y luminosa y barreras	27
F: sin automatizar sólo peatonal	16
P: sin automatizar particulares	9

En cuanto a las averías de pasos a nivel en Bizkaia, los datos son los siguientes:

Año	Vandalismo	Climatología	Arrollamientos de barrera por vehículos	Otros Externos	Averías	Total
2016	1	7	36	2	259	305
2017		4	13		97	114



El paso a nivel del Travesedo se automatizó en el año 2004. En los últimos años no constan incidencias en este paso a nivel que hayan tenido repercusión en la seguridad.

La supresión de los pasos a nivel, de acuerdo con la normativa vigente, se hará por cuenta de los organismos o entidades que tienen a su cargo las carreteras (en este caso la Diputación Foral de Bizkaia) y el organismo que tiene a su cargo el ferrocarril (ADIF) al 50%.

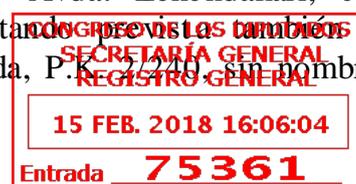
En el último Pliego de Bases para la redacción de proyectos de supresión de pasos a nivel 2017-2024 de Red de Ancho Métrico y Red Convencional de ADIF, que ha sido licitado, se ha contemplado la elaboración de los proyectos pertinentes para la supresión de los siguientes PP.NN. en la Comunidad Autónoma del País Vasco, mediante la ejecución de pasos a distinto nivel, que afectan a las líneas 08 780 Bilbao La Concordia-Santander y la 08 790 Aranguren-La Asunción Universidad:

1. Nº 151, tramo 24 Santander-Basurto, P.K. 627/010, denominado Güeñes en el término municipal de Güeñes (Bizkaia). Momento de circulación 8.235. Titular del camino Ayuntamiento de Güeñes.
2. Nº 152, tramo 24 Santander-Basurto, P.K. 627/707, denominado El Colegio en el término municipal de Güeñes (Bizkaia). Momento de circulación 1.891. Titular del camino Ayuntamiento de Güeñes.
3. Nº 178, tramo 24 Santander-Basurto, P.K. 634/647, denominado Plaza de la Cuadra en el término municipal de Güeñes. Momento de circulación 5.490. Titular del camino Ayuntamiento de Güeñes.
4. Nº 5, tramo 34 Aranguren-Balmaseda, P.K. 0/914, denominado Oreña en el término municipal de Zalla (Bizkaia). Momento de circulación 8.568. Titular del camino Ayuntamiento de Zalla.

Asimismo, está pendiente la formalización de un Convenio de colaboración entre ADIF, el Ayuntamiento de Zalla y la Agencia Vasca del Agua (URA) para la supresión de 6 PP.NN. en el término municipal de Zalla, mediante una pequeña variante que une la línea Bilbao-Santander, a la altura del P.K. 624/500 y la línea Aranguren-Balmaseda, a la altura del P.K. 1/200, permitiendo levantar esta última línea entre los PP.KK. 0/000 y 1/200. Con esta actuación podrían eliminarse los PP.NN. siguientes:

1. Nº 146, tramo 24 Santander-Basurto, P.K. 624/628, sin nombre.
2. Nº 147, tramo 24 Santander-Basurto, P.K. 624/922, El Callejón.
3. Nº 1, tramo 34 Aranguren-Balmaseda, P.K. 0/388, La Papelera.
4. Nº 2, tramo 34 Aranguren-Balmaseda, P.K. 0/703, sin nombre.
5. Nº 5, tramo 34 Aranguren-Balmaseda, P.K. 0/904, Oreña (este P.N. ya estaba incluido en la relación anterior).
6. Nº 6, tramo 34 Aranguren-Balmaseda, P.K. 1/194, Casapinta.

Además, está en ejecución la actuación para automatizar el P.N. nº 21 del tramo 34 Aranguren-Balmaseda, situado en el P.K. 3/254, denominado Avda. Lehendakari, con protección de clase B (señalización luminosa y acústica), estando prevista también la automatización del P.N. nº 14 del tramo 34 Aranguren-Balmaseda, P.K. 5/240, sin nombre,





que es peatonal y que se protegería con señalización luminosa y acústica específica para peatones.

La ejecución de las primeras actuaciones se contempla en el Plan de actuaciones en pasos a nivel 2017-2024, estando pendiente el resto de actuaciones de la firma del Convenio mencionado.

Los datos económicos en inversiones y en explotación en la línea Bilbao-Balmaseda en Bizkaia en los últimos años han sido los siguientes (IVA no incluido):

Explotación	2012	2013	2014	2015	2016	Total
Bizkaia	2.273.106,51	2.404.338,80	2.536.897,44	2.456.324,76	2.657.250,25	12.327.917,76

Inversiones	2012	2013	2014	2015	2016	Total
Bizkaia	4.885.046,34	3.889.063,32	2.514.074,45	1.826.064,90	185.564,15	13.299.813,16

Existe un contrato para el refuerzo de dos túneles El Callejo y El Arroyo ubicados en los PP.KK. 621/198-318 y 622/042-265, respectivamente, en el tramo de Karrantza-Aranguren con un presupuesto de adjudicación 3.312.707,42 euros (IVA incluido), que permitirá, una vez finalicen esos expediente, completar y poner en marcha la electrificación entre Aranguren-Karrantza.

Se están redactando ya los proyectos necesarios para ejecutar obras en los taludes de tres de estas trincheras en la línea de Cercanías Bilbao-Balmaseda, que cuentan actualmente con limitación de velocidad, por estar tipificadas de riesgo alto en el Plan de Trincheras de la Red de Ancho Métrico de ADIF cuyo importe total aproximado estará en torno a 420.000 euros (IVA incluido):

- Talud situado entre los pp.kk. 283/250 y 283/440 de la Línea 08-790 La Asunción Universidad-Aranguren, en Balmaseda.
- Trinchera situada entre los pp.kk. 626/700 y 626/800 de la Línea 08-780 Santander-Bilbao La Concordia, en Güeñes.
- Trinchera situada entre los pp.kk. y 633/750 y 634/050 de la Línea 08-780 Santander-Bilbao La Concordia, en Sodupe.

Con la ejecución de estas obras se eliminarán 3 Limitaciones Temporales de Velocidad (LTV) en la línea de Cercanías, con lo cual quedaría una sola LTV en este tramo.

Al mismo tiempo, se están elaborando ya los pliegos para la contratación sucesiva de la redacción de los proyectos necesarios para las obras en las restantes trincheras del Plan con LTV.



Los servicios que RENFE presta en las líneas Bilbao-La Calzada (Balmaseda) y Bilbao-Santander son los siguientes:

Relación Bilbao-Santander, Media Distancia					
Tren	Días	Origen	Hora Salida	Destino	Hora Llegada
71861	LMXJV	Karrantza	6:38	Bilbao La Concordia	7:53
71851	LMXJV SD	Santander	7:58	Bilbao La Concordia	10:54
71853	LMXJV SD	Santander	14:00	Bilbao La Concordia	16:59
71855	LMXJV SD	Santander	19:00	Bilbao La Concordia	22:01
71841	LMXJV	Santander	20:45	Marrón	21:55
71840	LMXJV	Marrón	7:15	Santander	8:25
71870	LMXJV SD	Bilbao La Concordia	8:00	Santander	11:01
71872	LMXJV SD	Bilbao La Concordia	13:00	Santander	16:00
71874	LMXJV SD	Bilbao La Concordia	19:32	Santander	22:25

El promedio de Cercanías Bilbao La Concordia-La Calzada: 54 trenes en día laborable medio.

Por otra parte, respecto a la puntualidad e incidencias, se informa que actualmente no se suprime ningún tren en estas líneas por personal o material. La puntualidad en los servicios de Cercanías Bilbao-La Calzada, en el acumulado de 2017 (a 28 de junio), es del 99,67%. La puntualidad de los servicios Bilbao-Santander en el mismo periodo es del 43,24%.

En lo que se refiere a la conservación de la infraestructura en Bizkaia no existe ninguna LTV por mal estado de la vía. Las 10 LTVs existentes son por trincheras de riesgo alto debido a la compleja orografía que atraviesa la red de ancho métrico, y se está iniciando la tramitación para las redacciones de proyectos que permitan actuar sobre ellas.

En cuanto al paso a nivel La Basconia (denominado por los vecinos Kalero) está en la línea de la red de Ancho Métrico de mercancías Basurto-Ariz en el pk 6.009 es de Clase C, es decir, está automatizado, protegido con barreras. Se trata de una línea de débil tráfico, cuatro trenes al día entre los dos sentidos. La avería más reciente registrada fue el 25 de mayo, detectándose al paso de la primera circulación. El tiempo hasta que se subsanaron fue de 2:30 horas.



Por lo que se refiere a las incidencias en el PN de la Baskonia se indica lo siguiente:

Incidencias PPNN Baskonia	
2014	11
2015	7
2016	4
2017	3

En relación al PN de la Baskonia cabe destacar que, de acuerdo con la normativa vigente, al tener un momento de circulación superior a 1.500, el P.N. debería suprimirse, debiendo tener hasta entonces la protección de clase C (semibarreras automáticas) y la supresión será por cuenta de los organismos o entidades que tengan a su cargo las carreteras, en este caso el Ayuntamiento de Basauri. Por ello, no se encuentra en el plan de supresión aprobado para Bizkaia.

Cuando se analizó la posibilidad de suprimir el P.N., se comprobó que éste era un P.N. de difícil supresión, pues la única alternativa viable sería la elevación de la rasante del ramal ferroviario Basurto Hospital-Ariz, hasta una cota similar a las de la línea de Red Convencional que discurre en paralelo a la de Ancho Métrico, prolongando el Paso Inferior existente para que llegara también hasta la línea de Ancho Métrico. Se trataría de un Paso Inferior de gálibo reducido a 4 m.

El mayor problema existente para la realización de dicha actuación radica en la presencia de dos túneles a ambos lados del P.N., entre los PP.KK. 5/895-5/931 (túnel de Madariaga) y 6/267-6/349 (túnel de RENFE), que dificultan enormemente la variación de la rasante ferroviaria.

Madrid, 15 de febrero de 2018