

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, la diputada adscrita al Grupo Parlamentario de Podemos – En Comú Podem – En Marea formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno, para su respuesta escrita.

Este año 2018 se cumplirán 10 años de obras del soterramiento de la estación del TAV en Girona i aún no se ha recuperado la normalidad en la superficie afectada. Durante la exposición del proyecto de soterramiento de la estación, distintas entidades vecinales e incluso un grupo municipal del Ayuntamiento de Girona pusieron en duda la conveniencia de iniciar unas obras que han acabado afectando el día a día de un barrio y de toda una ciudad.

Además, estas entidades y este grupo municipal que se oponían al soterramiento de la estación del TAV en el centro de la ciudad de Girona, ya propusieron realizar la construcción de una estación en el Aeropuerto de Girona que conectara la ciudad con buses lanzadera.

Después de conocer el proyecto de la estación de Tren de Alta Velocidad en el Aeropuerto de Girona, y dado el historial de agravios causados a los vecinos, vecinas y comerciantes durante 10 años de obras en el soterramiento de la estación del TAV en el barrio de Sant Narcís, traslado unas preguntas teniendo en cuenta el discurso y las movilizaciones de distintos colectivos, asociaciones, comerciantes, vecinas y vecinos de dicho barrio de Girona:

¿Qué lógica de infraestructuras busca el Ministerio de Fomento con la Alta Velocidad, si tenemos en cuenta la posible coexistencia de una estación soterrada y una estación a menos de 25 quilómetros de distancia?

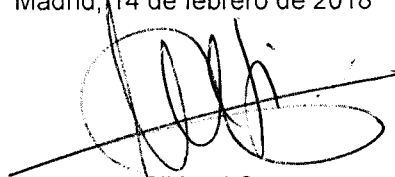
¿Cuáles son los usos programados para la estación soterrada de la ciudad de Girona y la futura estación del Aeropuerto Girona-Costa Brava, teniendo en cuenta que las dos infraestructuras están pensadas para personas pasajeras?

¿Se solapan los distintos usos haciendo cuestionable la coexistencia de las dos infraestructuras?

¿Qué responsabilidad asume el Ministerio de Fomento ante esta posible duplicidad?

¿Qué tiene pensado decirles a estos vecinas, vecinos y comerciantes afectados por 10 años de obras por el soterramiento de la estación en el centro de la ciudad, ahora que se hará la estación en el Aeropuerto de Girona tal y como ellos proponían?

Palacio del Congreso de los Diputados  
Madrid, 14 de febrero de 2018



Marta Sjbina i Camps

Diputada