



## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara el **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, presenta, a **iniciativa de ÀNGELA BALLESTER MUÑOZ**, las siguientes preguntas **relativas al proyecto de la línea ferroviaria Valencia-Alicante (Tren de la Costa) a su paso por las comarcas de La Safor y La Marina Alta** dirigidas al Gobierno para las que se solicita respuesta escrita.

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La conexión ferroviaria entre Gandía y Denia es una demanda histórica de los valencianos y valencianas. Fue durante años una promesa recurrente de los distintos gobiernos, siempre incumplida. Posteriormente este proyecto ha derivado en la línea ferroviaria Valencia-Alicante, conocida como el Tren de la Costa. Tras años de negativas y abandono por parte del gobierno central, el inicio de la construcción del primer tramo de este proyecto, que uniría las poblaciones de Gandía y Oliva, fue anunciado por el Ministro de Fomento en diciembre de 2017, incluido en el Plan de Mejora del Servicio de Cercanías.

La demanda de la sociedad, el tejido empresarial, el gobierno autonómico y los gobiernos municipales de las localidades afectadas de ampliar la ferroviaria desde Gandía, actual fin de la línea, hasta Alicante, responde a la necesidad de conectar las ciudades de Valencia y Alicante pero también de comunicar y vertebrar el territorio entre estas ciudades. Se trata, y así se ha considerado siempre, de una línea de cercanías y no de media distancia. Así se planteó en el estudio informativo sometido a información pública en el mes de Julio de 2016, que contemplaba entre Gandía y Denia estaciones en puntos intermedios, como una estación en la localidad de Bellreguard (La Safor) y estaciones en las localidades de El Verger y Ondara (La Marina Alta).

El nuevo estudio anunciado por el Ministerio de Fomento, sin embargo, no contempla estaciones ni apeaderos en estas localidades, limitando el cometido de esta línea ferroviaria y dejando sin respuesta a las necesidades de movilidad, sociales y económicas de estas dos comarcas.

Por todo ello se plantean las siguientes preguntas:

- ¿Qué estudios ha realizado el Gobierno para determinar el trazado final y el alcance de la línea ferroviaria Valencia-Alicante (Tren de la Costa)?
- ¿En base a qué criterios reduce el Gobierno el número de paradas de la línea ferroviaria Valencia-Alicante (Tren de la Costa) a su paso por las comarcas de La Safor y La Marina Alta y elimina las estaciones de Bellreguad, El Verger y Ondara?
- ¿Qué avances se han producido en el proyecto del Tren de la Costa y de la red de cercanías de la Comunitat Valenciana desde su anuncio por parte del Ministro de Fomento en diciembre de 2017?

Madrid, Congreso de los Diputados, a 9 de febrero de 2018



Àngela Ballester  
Diputada por Valencia