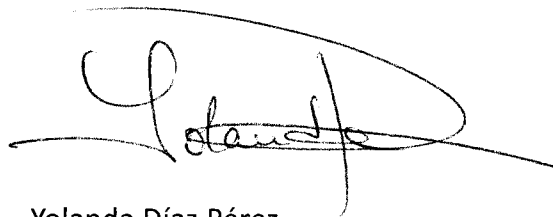


A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea**, a iniciativa de su diputada **Yolanda Díaz Pérez**, y de conformidad con lo establecido en el **artículo 185 del Reglamento**, presenta la siguiente **Pregunta escrita** relativa *al estado de conservación de la Muralla Militar de Ferrol*.

Congreso de los Diputados, 13 de febrero de 2018



Yolanda Díaz Pérez

En Marea

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En respuesta escrita a la diputada Yolanda Díaz Pérez el Gobierno afirmó, en septiembre de 2017, que la Armada viene informando que *“la demolición del tramo de muralla de Ferrol que va desde el Puerto de Curuxeiras hasta el barrio de Esteiro supone la eliminación de un elemento esencial en el ámbito de la seguridad militar de la instalación”*, y a pesar de la demanda histórica de la ciudadanía de Ferrol de derribar este muro y abrir Ferrol al mar, el Ejecutivo de M. Rajoy, desoyendo las peticiones sociales, afirma en la misma respuesta que *“la muralla resulta beneficiosa para la ciudadanía”*.

Sin embargo, la muralla militar se encuentra en muy mal estado de conservación en diversos tramos, a pesar de estar declarada como Bien de Interés Cultural. En los restos de la antigua muralla defensiva de la ciudad se acumula mucha vegetación, una de las consecuencias del deterioro de esta muralla, junto a los árboles que dañan el muro, o las grietas y filtraciones de agua. De hecho, el Colegio Oficial de Arquitectos de Ferrol ha advertido que con estas agresiones los muros comiencen a derrumbarse con el consecuente peligro para los viandantes.

Por otra parte, hace más de un año, en enero de 2017, el Alcalde de Ferrol, Jorge Suárez, había trasladado al Almirante jefe del Arsenal de Ferrol, Francisco Javier Romero Caramelo, el informe técnico de los servicios urbanísticos del Ayuntamiento con el proyecto de adecentamiento de la Alameda de la Escola Obreira, para impulsar el proceso de recuperación de este espacio público del que es titular el Ministerio de Defensa, unos terrenos que están concesionados a Navantia.

En el mencionado escrito, el Alcalde de Ferrol recuerda que los sucesivos gobiernos locales han compartido con el Arsenal, los astilleros y la Autoridad Portuaria *“la vieja y sempiterna aspiración de eliminar, en la medida de lo posible, las barreras físicas que limitan la relación de la ciudad del mar con su ría”*.

Por todo lo expuesto, la diputada Yolanda Díaz Pérez presenta la siguiente pregunta escrita:

1. ¿Conoce el Gobierno el estado de conservación de toda la muralla militar de Ferrol?
2. ¿Tiene previsto realizar un informe del estado de esta construcción?
3. ¿Tiene previsto acometer mejoras en esta construcción? En caso afirmativo, ¿qué tipo de actuaciones se van a llevar a cabo? ¿en qué plazo de tiempo?

4. En caso negativo, ¿Cuáles son los motivos por los que el Gobierno no actúa en una construcción que presenta serios riesgos para la ciudadanía?
5. ¿Qué soluciones ofrece el Gobierno para atender la demanda histórica de la ciudadanía de Ferrol de abrir la ciudad al mar?
6. En la situación actual de deterioro en la que se encuentra esta construcción, ¿sigue el Gobierno afirmando que la muralla militar es un elemento esencial en el ámbito de la seguridad militar de la ciudad?
7. ¿Cuáles son los motivos por los que no se llevan a cabo obras para la sustitución de la actual muralla de cierre del astillero Navantia por un cierre diáfano que permita la visión del interior del astillero, como ya se hizo en otros tramos de la muralla?
8. ¿Tiene previsto el Gobierno, tal y recomiendan los informes técnicos del Ayuntamiento de Ferrol, llevar a cabo obras para adecuar la Alameda Escola Obreira?
9. En caso afirmativo, ¿cuándo se van a acometer estas obras? ¿Qué plazo de ejecución se estima?
10. En caso negativo, ¿cuáles son los motivos por los que el Gobierno de M. Rajoy vuelve a dar la espalda a la ciudadanía de Ferrol, y deja sin atender ninguna de sus demandas?