

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D^a. JOSEFA INMACULADA GONZÁLEZ BAYO y D. JOSÉ JUAN DÍAZ TRILLO, Diputados por Huelva,, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que les sean contestada por escrito.

La provincia de Huelva en los servicios ferroviarios ha llegado a tocar fondo. Son innumerables las deficiencias en el servicio que la entidad pública de Adif, adscrita al Ministerio de Fomento. El servicio que se está prestando en la línea Huelva-Sevilla, con trenes insuficientes, con una excesiva duración por las irregularidades del trazado, que casi semanalmente registra averías, un trazado que se recoge en hora y media en condiciones normales, en recorrer 87 Km.

Esta nefasta situación provoca problemas y la tardanza de esta conexión con Sevilla, hace que una persona que quiera viajar y quiera optar por un billete combinado con otras provincias, no tenga garantizado que llegue a tiempo para tomarlo, lo que le perjudica en sus compromisos personales o profesionales. Esto provoca una desafección de los viajeros al tren.

Otro de los inconvenientes son los horarios que ofrece Renfe desde Huelva a Sevilla, horarios que no son adecuados a los intereses profesionales de cualquier persona que quiera viajar por trabajo.

Todo conlleva dificultades para los viajeros que quieran elegir el tren como medio de transporte y además dificultan la llegada a la capital onubense en tren a turistas que elijan Huelva como destino turístico, luego nos convierten en un destino poco atractivo y competitivo, nos convierte en una ciudad aislada del mundo.

Desde las instituciones provinciales, autonómicas, Ayuntamientos, Diputación Provincial y Gobierno Andaluz se están haciendo un gran esfuerzo por promocionar Huelva como destino turístico, y con el esfuerzo de las empresas privadas que han apostado fuertemente por Huelva, con infraestructuras hoteleras de primer nivel.

Haciendo una comparativa con otras ciudades andaluzas, la provincia de Huelva sale muy mal parada, estadísticamente hablando, Renfe mantiene en servicio en la conexión Sevilla-Cádiz trece trenes de Media Distancia de lunes a jueves y nueve los sábados y domingo, más dos Alvias que se amplía 3 en fin de semana, todos ellos con una comunicación más rápida que la línea Sevilla-Huelva. Y si lo comparamos con Córdoba-Sevilla, cuenta con 7 media distancia de lunes a viernes, y con seis los sábados y domingos, a lo que hay que sumar 15 AVE de lunes a viernes, y diez el

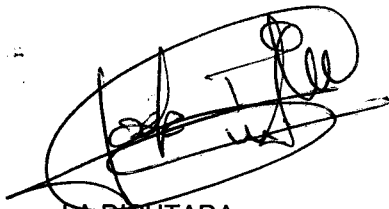
sábado y el domingo, y seguimos sumando los AV City diarios y dos Alvias y tres los domingos. Y el tren que tarda más tiempo en recorrer la distancia entre las dos ciudades lleva una velocidad media de 82 Km/h, frente a los 53 Km/h de Huelva, según trenes.com

Con este análisis de estos datos, es evidente que la accesibilidad a Huelva por vía férrea es muy limitado, con tres trenes de media distancia con Sevilla que tardan hora y media en cada trayecto, en condiciones normales, aunque en los últimos meses se está complicando con las averías constantes.

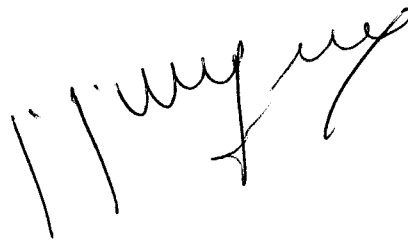
Por ello, los Diputados firmantes presentan las siguientes preguntas:

- 1.- ¿Qué solución a corto plazo da el Gobierno de España para equiparar la provincia de Huelva en servicios ferroviario con el resto de España?
- 2.- ¿Tiene previsto el Gobierno de España contemplado en los presupuestos generales de estado con una partida especial para mejorar a corto plazo la conexión Huelva-Sevilla?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 7 de febrero de 2018



LA DIPUTADA
JOSEFA I. GONZÁLEZ BAYO



EL DIPUTADO
JOSÉ JUAN DÍAZ TRILLO



PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA
29/19/F-34-ccg