

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento del Congreso de los Diputados, el **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, a iniciativa del diputado **D. JUAN ANTONIO DELGADO RAMOS**, plantea al Gobierno la siguiente:

PREGUNTA CON RUEGO DE RESPUESTA POR ESCRITO

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Con motivo del acuerdo de España con Mauritania y Senegal, la Guardia Civil se encuentra destacada desde 2006 en dichos países con la misión de frenar la salida de embarcaciones de personas migrantes.

Con motivo de la visita Oficial que el Ministro del Interior, Juan Ignacio Zoido ha realizado a esos países en estos días, se ha conocido, a través de un medio de comunicación, que las embarcaciones con las que cuenta el dispositivo de la Guardia Civil destacados en Mauritania y Senegal se encuentran en una situación grave debido a su deterioro y las averías que estas padecen. Así mismo, se denuncia que solo funciona una de las cuatro embarcaciones españolas desplegadas en Mauritania y Senegal en estos momentos. En la misma noticia se apunta que las patrulleras de la Guardia Civil anti cayucos se encuentran en un estado lamentable para su correcto funcionamiento desde que fueron desplegadas en 2006.

Además se asegura que una patrullera participó en una misión del Frontex sin el sistema de comunicaciones en regla lo cual supondría una manifiesta ilegalidad y un perjuicio para los agentes. La misma fuente asegura que algunos agentes han sido enviados de vuelta a España por la inoperatividad del servicio, según consta en un informe internos de la Guardia Civil.

Por ello, se plantea la siguiente pregunta:

¿Cuántos agentes hay destinados actualmente en el operativo de Mauritania y Senegal?

¿Cuál ha sido la evolución del número de agentes destinado en Mauritania y en Senegal desde 2006?

¿En qué situación se encuentran las embarcaciones de la Guardia Civil en dichos países?

¿Cuáles son las causas que hacen que las embarcaciones se consideren inoperativas?

¿Qué tiempo llevan averiadas o en situación de inoperatividad dichas embarcaciones?

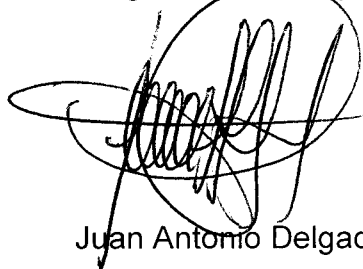
¿Existe un informe del General Jefe del Servicio Fiscal y de Fronteras en el que se reconoce la inoperatividad del servicio como consecuencia del estado de avería de las embarcaciones?

¿A cuánto asciende la reparación de cada una de las embarcaciones?

¿Cuánto ha costado el viaje oficial que el ministro ha realizado a África Occidental?

¿Se podría haber reparado las embarcaciones con el dinero que ha costado el viaje Oficial del Ministro del Interior?

Madrid, Congreso de los Diputados, a 13 de Febrero de 2018



Juan Antonio Delgado Ramos

Diputado del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podém-En marea