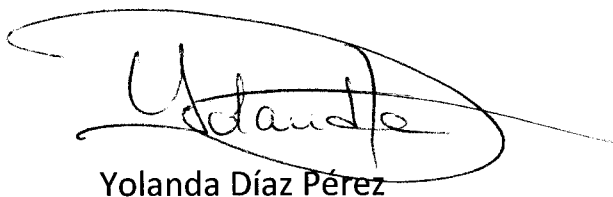


**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

El **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea**, a través de su diputada **Yolanda Díaz Pérez**, de conformidad con lo establecido en el **artículo 185 del Reglamento**, presentan las siguientes **preguntas escritas** relativas *al antiguo muelle carbonero del puerto interior de Ferrol*.

Congreso de los Diputados, 13 de febrero de 2017

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Yolanda', enclosed within a large, loopy oval flourish.

Yolanda Díaz Pérez

## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Desde principios de este año 2018, son recurrentes las noticias en la prensa gallega que hacen referencia a los posibles trabajos que se pretenderían desarrollar en el antiguo muelle carbonero del puerto de Ferrol. El objetivo parece ser, acometer una serie de obras que amplíen y acondicionen los más de 45.000 metros cuadrados que ocupaba el antiguo muelle carbonero de la zona portuaria.

Según las referidas noticias, y a pesar de que la Autoridad Portuaria no ha confirmado que haya interés específico por parte de ninguna empresa, la multinacional Siemens Gamesa podría estar interesada en instalarse en la terminal del antiguo muelle carbonero, para buscar una alternativa a su actual factoría de As Somozas y aledaños. Tanto es así, que la propia Siemens Gamesa ha obtenido una autorización del Puerto para hacer un uso puntual de la terminal de Caneliñas.

El tráfico de mercancías en la zona portuaria de Ferrol es y ha sido intenso históricamente. La actividad mercantil abarca la mayor parte de la superficie disponible. Las dos zonas de mayor extensión sin uso en los últimos años (Caneliñas y el antiguo muelle carbonero), se sumarían por tanto a la actividad portuaria de confirmarse la inclusión de nuevas empresas en dichas zonas.

Por todo lo expuesto, la diputada Yolanda Díaz Pérez presenta la siguiente pregunta escrita:

1. ¿Dispone el Gobierno de información relativa a que determinadas empresas estén interesadas en instalarse en el antiguo muelle carbonero del puerto de Ferrol? En caso afirmativo, ¿de cuáles se trataría?
2. A la vista de la extensa longitud del muelle y sus 14 metros de calado, ¿tiene el Gobierno información precisa de la actividad logística que se pretende autorizar en el mismo? Habida cuenta de que dadas dichas características podrían permitir realizar escalas de flota de grandes dimensiones, ¿valora su Gobierno como positiva cualquier actividad empresarial que se desempeñe en el puerto de Ferrol?
3. ¿Considera su Gobierno que existen garantías de creación de puestos de trabajo en la zona si se explotara mercantilmente el antiguo muelle carbonero?
4. ¿Considera que las actuaciones de la Autoridad Portuaria relativas a la pavimentación de la referida terminal se ajustan a los criterios de necesidad y sostenibilidad de la Ría de Ferrol?
5. ¿Tiene previsto el Gobierno proceder a la retirada del denominado puerto carbonero, restituyéndolo a la situación anterior y ganándolo para la navegabilidad, ante la existencia del puerto exterior?